

19.06.2024 studiu de impact pt. clasa  
nr 49/12.01.2024 Ig med

# Hyg Master

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA SĂNĂTĂȚII POPULAȚIEI  
(elaborat de HYGMAS<sup>1</sup>TER S.R.L. în conformitate cu Ordinul Ministerului  
Sănătății nr. 1524/2019)

pentru obiectivul

"STATIA DE DISTRIBUȚIE CARBURANȚI – SOCAR - SEINI"

situat în Oraș Seini, Strada Băii, Numărul 125, Județul Maramureș

Nr. 22.1/29.05.2024

Mai 2024

<sup>1</sup>Autorizat să elaboreze studii de evaluare a impactului asupra sănătății populației prin Avizul de Abilitare nr. 9/18.11.2022.



MINISTERUL SĂNĂTĂȚII  
INSTITUTUL NAȚIONAL DE SĂNĂTATE PUBLICĂ  
NATIONAL INSTITUTE OF PUBLIC HEALTH



cnmrc@insp.gov.ro

Str. Dr.A. Leonte, Nr. 1 - 3, 050463 Bucuresti, ROMANIA

Tel: \*(+4 021) 318 36 20, Director: (+4 021) 318 36 00, (+4 021) 318 36 02, Fax: (+4 021) 312 3426

**CENTRUL NAȚIONAL DE MONITORIZARE A RISCURILOR DIN MEDIUL COMUNITAR**

**Comisia de înregistrare a elaboratorilor de studii de evaluare a impactului asupra sanatatii**

**AVIZ DE ABILITARE  
pentru elaborarea studiilor de impact**

**Nr. aviz 9/18.11.2022**

Denumirea persoanei juridice: **SC HYGMASER SRL**

Sediul: sat Motoci, com.Mischii

Adresa:

Localitatea: sat Motoci, com.Mischii

Strada: Aleea I Agromecului, nr.6

Județul: Dolj

Nr. de telefon: 0722 601 241

Nr. de fax:-

Adresa de e-mail: hygeea@gmail.com

Adresa paginii de internet a persoanei juridice:

Data emiterii avizului: **18.11.2022**

Durata de valabilitate a avizului: **trei (3) ani**

Avizul este eliberat în scopul elaborării studiilor de evaluare a impactului asupra sănătății pentru:

- a) obiective funcționale care se supun procedurii de evaluare a impactului asupra mediului conform prevederilor art. 9 alin. (1) și (2) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- b) obiective funcționale care nu se supun procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

Președinte,  
Dr.Andra Neamtu



## XII. REZUMAT

Prezentul studiu retrospectiv a fost întocmit la solicitarea reprezentantului legal al societății SOCAR PETROLEUM S.A. – operatorul obiectivului STAȚIE DE DISTRIBUȚIE CARBURANȚI, numit peste tot mai jos *Stație* – care funcționează la adresa din Oraș Seini, Str. Băii, Nr. 125, Județul Maramureș.

*Stația* este amplasată în orașul Seini pe un teren în suprafață de 2360 mp situat în partea sud-estică a orașului, cu acces la strada Băii care face parte din drumul național DN 1C, respectiv E58. Suprafața de teren ocupată de stație este de 1464 mp.

Regimul de vecinătate al terenului pe care funcționează *Stația* este următorul (a se vedea și *Figura 2* de mai jos):

- Nord-Est – societatea AUTONIUS SERVICE S.R.L. la cca 2.5 m de limita amplasamentului.
- Nord-Vest – teren proprietate Nistor Adrian, fără construcții.
- Sud-Est – teren proprietate Nistor Octavian, fără construcții.
- Sud-Vest – strada Băii (drumul național DN 1C).

Zone locuite cele mai apropiate se găsesc la nord-vest, vest, sud-vest, sud și sud-est de amplasament.

Imobilele cu destinația de locuință cele mai apropiate de amplasament sunt următoarele:

- Locuință P, str. Băii, nr. 198 – 29.68 m sud-vest.
- Locuință P+M, str. Băii, nr. 202 – 38.43 m sud.
- Locuință duplex P+1, în construcție – 83.85 m sud-est.

De asemenea, la 89.28 m nord-vest se găsește o casă de rugăciune.

Accesul auto pentru cisternele de carburanți și autovehicule se face din strada Băii.

Pe amplasament funcționează o stație de distribuție carburanți construită în anul 1996 și preluată de către societatea SOCAR PETROLEUM S.A. în anul 2023.

Regimul de lucru este 24 ore/zi, 7 zile/săptămână, 365 zile/an.

Activitatea este deservită de două persoane pe tura de zi și o persoană pe tura de noapte.

Activitatea se desfășoară pe o suprafață de 1464 mp, spațiul fiind amenajat după cum urmează:

- ❖ Cabină stație cu funcțiuni de magazine de produse preambalate, construcție parter având în față o platformă parțial acoperită, cu insule special amenajate pentru a permite amplasarea produselor alimentare.
- ❖ Depozitul de carburanți constă dintr-un parc de patru rezervoare subterane cu capacitatea totală de stocare de 120.2 mc, din care 2 rezervoare sunt folosite pentru stocare benzina (capacitate de stocare 57.70 mc) și 2 rezervoare sunt folosite pentru stocare mototină (capacitate de stocare 62.50 mc).

Distribuirea combustibilului catre autovehicule se face prin 2 distribuitoare multiprodus, din care 1 cu 4 pistoale/fata – debit normal (40 l/min) si 1 cu 4 pistoale/fata din care 1 pistol cu debit marit.

Accesul in incinta statiei se face pe o bretea suficient de mare incat sa permita intrarea in paralel a autoturismelor pentru alimentare la pompe si a autocisternei la platforma de descarcare. Fluxul in statie a fost astfel stabilit incat autocisterna sa nu mearga cu spatele.

Asezarea pompelor permite o distribuire usoara a autovehiculelor la pompele libere. Fluxul ciurculatiei in statie este reglementat prin marcaje si indicatoare specifice.

In cadrul statiei se desfasoara urmatoarele activitati:

- distribuire de carburanti;
- distribuire de lubrifianti livrati in ambalaje;
- vanzarea de produse complementare, respectiv de cosmetice auto, piese de schimb auto uzuale, aditivi pentru imbunatatirea functionarii motoarelor, etc.;
- comercializarea de produse alimentare preambalate.

Accesul la utilități al *Stației* este asigurat astfel:

- Alimentarea cu apă se face prin bransament la rețeaua de distributie a orasului Seini.
- Evacuarea apelor uzate se face prin bransament la rețeaua de canalizare a orașului Seini.
- Energia electrica este asigurată prin racord la rețeaua din zona.

Încălzirea spațiilor se realizează cu agent termic furnizat de o centrală termică murală pe gaz, montată la etajul clădirii, și radiatoare dispuse în spațiile stației.

În zona amplasamentului *Stației* mai există câteva obiective cu potential poluator, respectiv un service auto, un atelier de vulcanizare, un magazin de vopsele, un magazin de piese auto, o spălătorie auto și un comerciant de materiale de construcții.

Prin specificul activității, *Stația* exercită impact asupra următorilor factori de mediu:

- i) Aerul
- ii) Zgomotul
- iii) Solul
- iv) Apa

Suplimentar, și în modul în care sunt gestionate deșeurile pe amplasament există un potential de impact negativ asupra sănătății populației.

De asemenea, traficul rutier de pe drumul national DN 1C, precum și faptul că în zona amplasamentului *Stației* mai există obiectivele cu potential poluator menționate mai sus, conduc la existența unui efect cumulativ asupra factorilor de mediu, în special aer și zgomot.

## XII.1 MĂSURI OBLIGATORII

În consecință, o conduită responsabilă față de mediu și condescendentă față de comunitatea din vecinătate (în configurația dată - trafic semnificativ pe drumul național DN 1C, prezența în zonă a unor obiective cu potențial poluator) impune luarea tuturor măsurilor posibile pentru diminuarea impactului generat de activitatea proprie asupra mediului și sănătății populației, cât și a disconfortului creat vecinătății.

În consecință, pentru prevenirea apariției factorilor de risc și protejarea sănătății populației se impun următoarele măsuri obligatorii:

1. Toate autovehiculele care sosesc pe amplasament pentru aprovizionare cu carburanți ori alte activități conexe<sup>16</sup> trebuie să aibă revizia tehnică efectuată și să fie menținute în perfectă stare de funcționare.
2. Nu va fi permis accesul pe amplasament al autovehiculelor care prezintă scurgeri de ulei ori combustibil. Dacă totuși se întâmplă ca astfel de scurgeri să aibă loc pe suprafețele betonate, trebuie intervenit imediat cu un absorbant pentru hidrocarburi (preferabil unul biodegradabil, pentru a putea fi eliminat ca deșeu nepericulos).
3. Motoarele autovehiculelor sosite pe amplasament vor fi oprite pe perioada descărcării carburanților, respectiv alimentării cu combustibil.
4. Se va interzice utilizarea pe amplasament a claxoanelor ori a altor mijloace de semnalizare sonoră.
5. Se vor amplasa cu respectarea legislației în vigoare indicatoare de limitare a vitezei pe amplasament pe calea de intrare și pe cea de ieșire.
6. Se va face revizia tuturor echipamentelor de pe amplasament (pompele de alimentare, frigidere, aparate de aer condiționat etc.) conform calendarului propus de furnizori ori, în lipsă, de o firmă specializată, pentru a le menține în stare optimă de funcționare.
7. Instalațiile pentru colectarea apelor pluviale vor fi întreținute și curățate periodic sau ori de câte ori este nevoie pentru a se evita colmatarea și stagnarea apei uzate.
8. Separatorul de hidrocarburi va fi întreținut și curățat periodic sau ori de câte ori este nevoie pentru ca indicatorii de calitate a apelor uzate evacuate în rețeaua de canalizare să se încadreze în limitele prevăzute de NTPA 002/2002.
9. Se va verifica periodic etanșeitarea separatorului de hidrocarburi și a tubulaturii subterane de pe circuitul de intrare în acesta.
10. Se va verifica periodic etanșeitarea rezervoarelor îngropate de depozitare carburanți.
11. Se va asigura curățenia pe amplasament (în special spălarea platformei betonate pentru descărcarea autocisternelor și respectiv pe platforma betonată din zona pompelor) pe care pot apărea scurgeri accidentale de carburanți sau uleiuri.

<sup>16</sup> Preluare deșeuri, vidanjare separator de hidrocarburi, aprovizionare cu marfă etc.

12. Se va amenaja platforma pentru depozitarea recipientelor în care se colectează selectiv deșeurile solide. Aceasta trebuie să fie impermeabilizată (platformă de beton) și racordată la o sursă de apă și la rețeaua de dirjare a apelor uzate către separatorul de hidrocarburi.

Pe platformă vor fi amplasate pubele pentru colectarea separată a deșeurilor, colorate și/sau inscripționate corespunzător.

13. Pentru a reduce la minim un eventual efect negativ asupra comunității învecinate, circuitul deșeurilor generate pe amplasament va fi următorul:

13.1 Deșeurile din ambalaje vor fi colectate selectiv în containere amplasate în zona de depozitare deșeuri, de unde vor fi preluate ori de câte ori este cazul de operatorul autorizat și transportate la instalațiile de reciclare (cele nepericuloase), respectiv la societăți specializate pentru eliminare finală (cele periculoase).

13.2 Deșeurile provenite de la separatorul de hidrocarburi vor trebui procesate în acord cu prevederile legale.

13.3 Deșeurile menajere vor fi colectate selectiv la locul de producere, conform Legii 132/2010 privind colectarea selectivă a deșeurilor în instituțiile publice. Depozitarea temporară a deșeurilor menajere se va face în conformitate cu [1] Art.50 (c) și (d).

13.4 Obligatoriu se vor efectua operațiuni D.D.D. ritmic cu un prestator autorizat care face dovada certificării conformității cu normele de igienă și sănătate publică, conform Ordinului M.S. nr. 15/2020, astfel:

13.4.1 ori de câte ori este nevoie, la evacuarea deșeurilor de pe amplasament, se va face dezinsecția recipientelor și a platformei cu o soluție clorigenă, cu un biocid avizat de Comisia Națională a Produselor Biocide, conform Regulamentului (UE) nr. 528/2012 privind punerea la dispoziție pe piață și utilizarea produselor biocide;

13.4.2 conform [1] Art. 50, litera b), la maxim 3 luni se vor efectua operațiuni de combatere a insectelor - dezinsecția și la maxim 6 luni se vor efectua operațiuni de combaterea a rozătoarelor - deratizarea și la nevoie, ori de câte ori se constată prezența insectelor și rozătoarelor.

Suplimentar, operatorul *Stației* poate lua în calcul și următoarele recomandări:

1. Instalarea de limitatoare de viteză – prag.
2. Se vor planta arbori și arbuști perimetral, oriunde este posibil, în special către zonele locuite. Ajunsă la maturitate, perdeaua vegetală poate diminua poluarea aerului și nivelul de zgomot și ameliora impactul vizual generate de activitățile desfășurate pe amplasament.
3. Comandarea unui set de determinări de zgomot cu o societate acreditată, selectată eventual împreună cu reprezentanții comunității afectate. Dacă măsurătorile vor

releva că sunt depășiri ale valorilor maxim admise pentru nivelul de zgomot, se poate lua în calcul montarea de panouri fonoabsorbante cu dimensiunea și pozițiile stabilite de un proiectant specializat.

4. Să inițieze un dialog proactiv și sistematic cu membrii comunității învecinate, apelând eventual la un facilitator profesionist, pentru a evalua evoluția în timp a percepției acesteia în legătură cu activitățile desfășurate pe amplasament.
5. În completare, se pot dovedi utile și recomandările din *Anexa 2*.

## XII.2 CONCLUZII FINALE

Referitor la obiectivul funcțional STAȚIE DE DISTRIBUȚIE CARBURANȚI, care funcționează la adresa din oraș Seini, strada Băii, numărul 125, județul Maramureș, se poate concluziona:

1. Dacă sunt implementate măsurile și recomandările de la capitolul XII.1 din prezentul rezumat, impactul asupra sănătății populației din comunitatea învecinată, precum și un eventual disconfort generate de activitatea *Stației* vor fi minime.  
*Stația* va putea funcționa în structura funcțională actuală pe termen nelimitat pe respectivul amplasament.
2. Prezentul studiu a fost elaborat pe baza documentelor și informațiilor furnizate de beneficiarul *Stației* și surprinde starea de lucruri actuală. Orice modificare care poate surveni în viitor și care poate altera semnificativ interacțiunea *Stației* cu mediul înconjurător și/sau cu comunitatea învecinată, poate genera nevoia revizuirii prezentului studiu.

## XII.3 DECLINAREA RESPONSABILITĂȚII

1. HYGMASER S.R.L. nu-și asumă niciun fel de responsabilitate în legătură cu modul în care beneficiarul *Stației* înțelege să implementeze măsurile și recomandările de la capitolul XII.1 din prezentul rezumat.
2. HYGMASER S.R.L. nu-și asumă niciun fel de responsabilitate în eventualitatea izbucnirii unor conflicte între beneficiarul *Stației* și comunitatea învecinată și nici în legătură cu modul în care acestea sunt gestionate.