



right solutions.
right partner.



Centrul de Mediu si
Sanatate part of ALS

Centrul de Mediu si Sanatate
part of ALS

Str. Busuiocului, nr 58
Cluj Napoca 400282, Romania
tel: 0264-432979 ; 0264-532972
fax: 0264-534404
e-mail: cms@ehc.ro ;
web: www.ehc.ro

NR. 372/15.04.2025

**STUDIU DE IMPACT ASUPRA STARII DE SANATATE
A POPULATIEI IN RELATIE CU PROIECTUL
“ELABORARE P.U.Z.- REGLEMENTARE ZONA PENTRU
CONSTRUIRE STATIE DE BETOANE” IN ORASUL SEINI,
STR. MIHAI VITEAZU, NR. 83A,
JUDETUL MARAMURES.**

Beneficiar: GHERE VASILE

Director CMS part of ALS:

Ing. Dr. Anca Olivia Pogacean



**CABINET MEDICAL DE MEDICINA MEDIULUI
DR. GURZĂU EUGEN STELIAN**

Medic titular CMMM

Prof. Dr. Eugen Stelian Gurzau



Aprilie 2025

G) REZUMAT

Studiul a fost realizat la solicitarea S.C. ROSU COMPANY S.R.L. in baza documentatiei depuse pe proprie raspundere si in contextul legislatiei actuale.

STUDIUL DE FATA ESTE INTOCMIT CONFORM ORDINULUI MS 119/2014 completat si modificat in 2018 si 2023 si a ORDINULUI MS 1524/2019

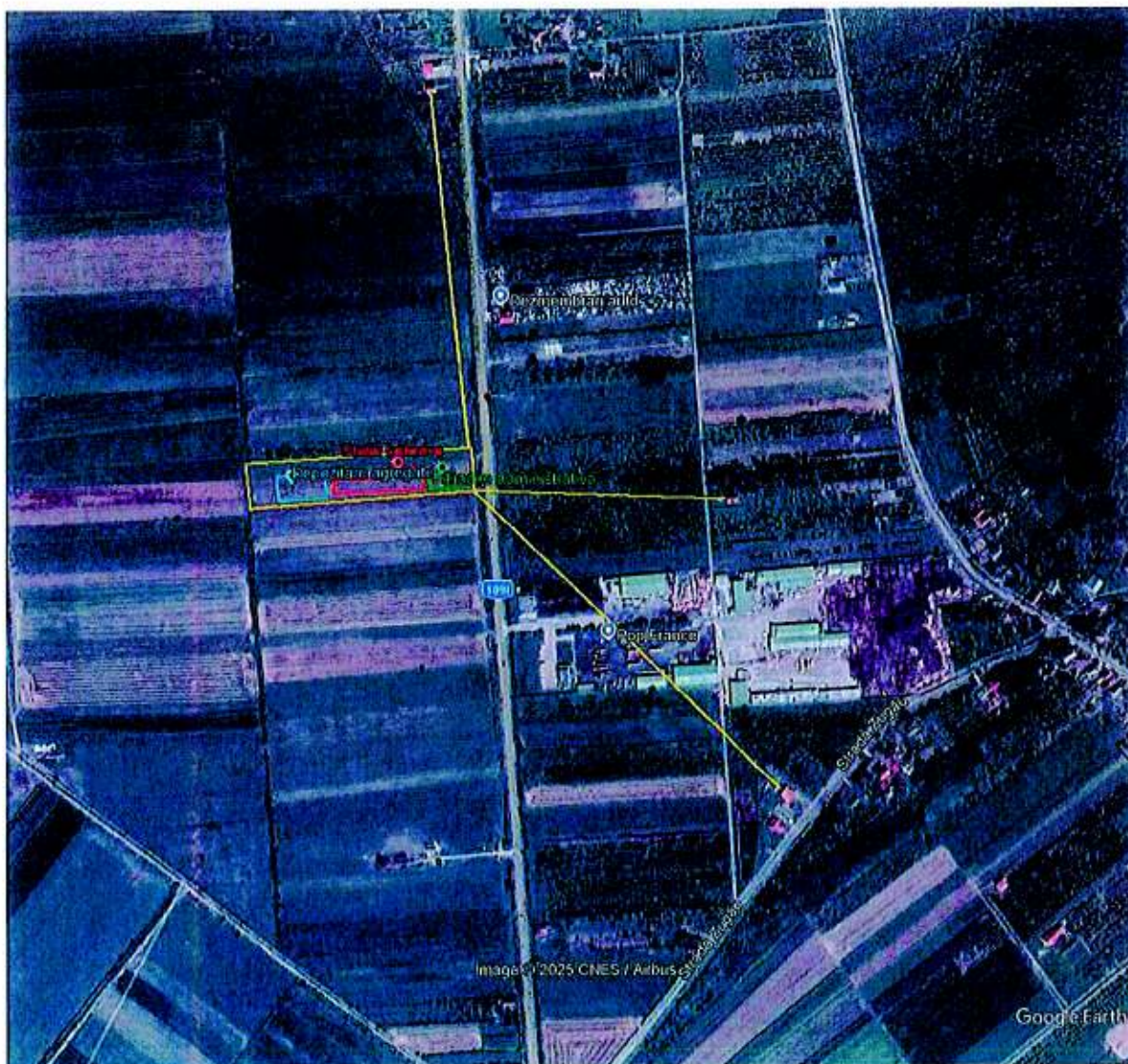
GHIERE VASILE, cu sediul in satul Gherta Mica, str. Principala, nr. 178, jud. Maramures, propune **“AMENAJARE STATIE DE BETOANE”** (care va functiona temporar, 18-24 luni de la instalare) in orasul Seini, str. Mihai Viteazu, NR. 83A, judetul Maramures.

Amplasamentul investitiei, in suprafata de 13800 mp, este in intravilanul localitatii Gherta Mica, conform Certificatului de urbanism nr. 65/20.06.2024 (CF/CAD nr. 55844), cu categoria actuala de folosinta « arabil », in proprietatea lui GHIERE VASILE si GHIERE MARIOARA-CRISTINA si are destinatia stabilita prin documentatiile de urbanism aprobate de Subzona activitatilor industriale si de depozitare.

Terenul este accesibil direct din artera principala de circulatie, DJ 1091 soseaua care face legatura cu Negresti Oas, acces amenajat, dar care necesita modernizare.

Vecinatati:

- N – teren liber de constructii; locuinte la cca. 400 m fata de limita de proprietate
- E – DJ 1091; locuinta izolata la distanta de cca. 280 m fata de limita de proprietate;
- SE - locuinte la cca. 480 m fata de limita de proprietate
- S – terenuri agricole
- V – terenuri agricole;



Date din Memoriul tehnic

Denumire proiect: “ ELABORARE P.U.Z.- REGLEMENTARE ZONA PENTRU
CONSTRUIRE STATIE DE BETOANE”

Beneficiar: GHERE VASILE

Amplasare: loc. SEINI, str. Mihai Viteazu, nr. 83A, judetul Maramures

Proiectant general: BIR. IND. DE ARH. CRACIUN OXANA NICOLETA.

Prin tema de proiectare, s-a solicitat elaborarea Planului Urbanistic Zonal pentru stabilirea reglementarilor tehnice pentru construire statie de betoane si asigurarea cu utilitati, stabilirea indicatorilor urbanistici pentru parcela existenta.

BILANȚ TERITORIAL PROPUȘ

Nr. crt.	UTILIZARE TEREN	mp	%	ZONE FUNCTIONALE-Indicatori max.imali	mp	%
1	Teren destinat stației de betoane	13800	100	Suprafete constructii , instalații si platforme agregate	6900	50
				Spatii verzi amenajate in incinta	4140	30
				Circulatii si platforme auto+pietonale	2760	20
2	TOTAL	13800	100.0	TOTAL	13800	100.0

PREZENTARE STATIE DE BETOANE MOBILA ECOLOGICA STETTER TIP M1C

- Productivitate: 56 mc/h
- Malaxor tip farfurie: 1 mc/sarja
- Buncar de agregate tip C buzunar: 4x10 mc
- Silozuri de ciment: 2-4 silozuri capacitate 65m³ sau 80m³
- Fundatii mobile silozuri ciment : 2-4 buc
- Complet automatizata: MCI460
- Incarcare cu agregate: cu incarcator frontal, cu rampe pe ambele parti (tip C)

DESCRIERE STATIE TIP M1C

Statia de betoane este o instalatie complexa pentru prepararea si livrarea betoanelor (compuse din ciment, agregate, apa si aditivi), care are in componenta depozitare, dozare si malaxare. Malaxorul este tip farfurie.

Statiile de betoane marca Stetter au fost concepute pentru a produce toate marcile de betoane existente pe piata, de la beton rutier, la toate clasele de betoane superioare aditivate si pana la sape.

Statia de betoane mobila M1C a fost conceputa pentru a fi mutata rapid, transportata pe un trailer si remontata usor, datorita partilor componente preasamblate intr-o unitate compacta.

Statia de betoane mobila este preasamblata intr-o unitate compacta si are in componenta unitatii preasamblate cantare de: apa, agregate, ciment, aditivi, cale rulare skip, skip actionat de motor electric cu cablu, malaxor beton, buncar de agregate, instalatie completa electrica, pneumatica.

Depozitul de agregate este cu buncare de agregate tip buzunar. Acesta este impartit in buncare fiecare de 10mc, acestea fiind incarcate pe doua parti (2 buncare pe o parte si celelalte 2 buncare pe partea cealalta) sau cu banda predozatoare cu cap revolver.

Sistemul de comanda si control este complet automatizat. Cabina de comanda este amplasata la sol. Se au in vedere capacitatea minima de transport, precum si capacitatea de cantarire.

Malaxorul este destinat producerii betonului de calitate, cu un consum redus de energie.

Cu ajutorul modelului M1 aproape orice poate fi malaxat, fie ca este vorba de beton malaxat, cu orice consistenta, sau de materiale pentru reciclat, mortar, ciment.

Silozurile de ciment sunt echipate conform normelor europene CE referitoare la siguranta in munca si protectia mediului inconjurator.

Statia de betoane mobila este compusa din 3 componente principale:

4. Statia de betoane preasamblata ca unitate compacta care include cintarele de agregate, apa, ciment, aditivi, compresor statie skip pentru transfer agregate din zona de dozarecantarire in malaxor, malaxor dublu ax.
5. Container operator in care se afla automatizarea si computerul pentru operarea statiei.
6. Silozurile de ciment pentru stocare ciment, pe care sunt montate accesorii complete conform normelor europene, inclusiv snecuri pentru transportul si dozarea cimentului din siloz in cantarul de ciment, inclusiv filtre ciment

MODERNIZAREA CIRCULATIEI :

-Accesul la terenul initiatorilor se face direct din DJ109I.

-Se va urmari sistematizarea iesirii DJ108E in vederea posibilitatilor de acces/iesire in acesta in conditii de siguranta a circulatiei.

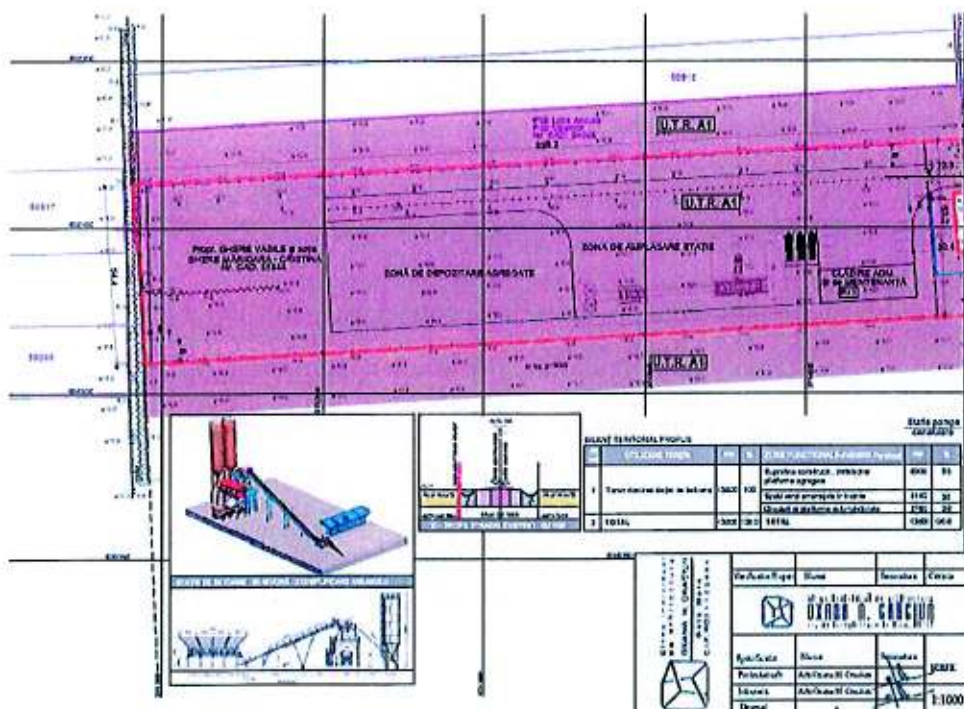
-Se vor asigura in incinte trasee pentru transporturi agabaritice si grele.

-Parcarea autovehiculelor se va realiza in garaje sau parcare deschisa, strict in interiorul parcelelor, in afara circulatiilor publice. Sistematizarea terenului se va face in vederea asigurarii suprafetelor cu planeitatea necesara in vederea edificarii unei statii de betoane si manevrele utilajelor de transport.

Modul de asigurare al utilitatilor:

Sunt prezente, de-alungul DJ109I, retele edilitare pentru alimentare cu energie electrica, alimentare cu apa, canalizare menajera.

Evacuarea deseurilor menajere sw face prin contract individual cu regia de salubritate locala, care preia deseurile din Dj 109 I (strada Mihai Viteazu)



Evaluarea impactului asupra starii de sanatate a populatiei in relatie proiectul propus s-a facut prin

- estimarea potentialilor factori de risc si de disconfort reprezentati de concentratia de noxe dispersate in imisii (pulberi totale in suspensie, PM 10 si PM2.5) si zgomotul specific obiectivului (functionare statie si trafic auto de incinta)
- calcularea si a coeficientilor/indicilor de hazard si a dozelor de expunere pe baza substantelor periculoase estimate.

CONCLUZII

- Concentratiile pulberilor totale in suspensie, a PM 10 si PM 2.5 estimate din functionarea statiei de betoane, eroziunea solului si noxele din traficul de incinta nu genereaza concentratii care sa depaseasca CMA pentru zone protejate, inclusiv la cele mai apropiate locuinte.
- In cazul obiectivului analizat in prezentul studiu valorile coeficientilor si indicilor de hazard calculati pe baza concentratiilor pulberilor in suspensie estimate din functionarea statiei de betoane, eroziunea solului si noxele din traficul asociat sunt subunitari ceea ce indica improbabilitatea unei toxicitati potentiale asupra sanatatii grupurilor populationale.

- Dozele de expunere la benzen din traficul de incinta al statiei de betoane se situeaza mult sub valorile optime pentru protectia sanatatii umane
- Nivele de zgomot estimate din traficul de incinta aferent si activitatea statiei de betoane nu depasesc LMA pentru zone rezidentiale la peste 45 m fata de punctul de emisie cand sunt 2 camioane cu motoarele pornite in incinta si statia de betoane pornita.
- Obiectivul poate functiona pe amplasamentul propus la capacitatea proiectata (56 t/h) cu respectarea conditiilor de mai jos.
- Concluziile de fata sunt valabile numai in situatia si conditiile de functionare stabilite legal si a conditiilor evaluate la momentul analizarii amplasamentului.
- Orice modificare de orice natura in caracteristicile obiectivului investigat, poate sa conduca la modificari ale expunerii, riscului si implicit impactului asociat acesteia.

CONDITII DE CONFORMARE/OBLIGATORII

Pentru reducerea emisiilor de pulberi din organizarea de santier **se recomanda:**

- mentinerea in buna stare de functionare a statiei de productie betoane si a echipamentelor de depoluare;
- inlocuirea filtrelor pentru pulberi la silozuri si malaxor, conform prescriptiilor producatorului;
- transportul materiilor prime se va realiza astfel incat materialele pulverulente sa nu fie antrenate de curentii de aer; acestea vor fi acoperite;
- in organizarea de santier se va evita amenajarea de depozite exterioare neacoperite de materiale prafoase (de ex. ciment, nisip fin), care pot genera emisii importante in perioadele cu vant puternic;
- in perioadele cu seceta prelungita, drumurile de incinta si cele adiacente organizarii de santier se vor umecta prin pulverizare cu apa;
- circulatia mijloacelor de transport greu pe drumurile de incinta si pe cele adiacente santierului se va face cu viteze reduse;
- in perioadele fara activitate se vor asigura toate depozitele de materiale din santier astfel incat sa se diminueze emisia de pulberi din surse de suprafata.

Responsabil lucrare:

Dr. Anca Elena Gurzau

Prof. Asoc. Univ. Babes Bolyai

