



**STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI
ASUPRA SĂNĂTĂȚII ȘI CONFORTULUI POPULAȚIEI ÎN RELAȚIE CU PROIECTUL
„CARIERA BUCIUMI - PERMIETRU TEMPORAR DE EXPLOATARE BUCIUMI ”**

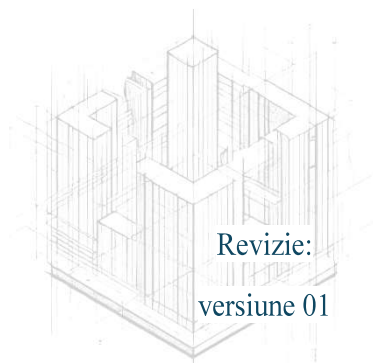
ȘOMCUTA MARE, SAT BUCIUMI, JUDEȚUL MARAMUREȘ

ELABORATOR :

VEST MEDICAL IMPACT SRL

Dr. Muntean Călin

Coordonator colectiv interdisciplinar



Revizie:
versiune 01

TIMIȘOARA
Nr. 350 din 06.10.2026

Clasificare document:
Confidențial
Rezumat public



Timișoara, Strada Paris, nr. 2, etaj 4, cam. 401, cod poștal 300003,
județ Timiș tel: 0726707113 e-mail: contact@vmedicalimpact.ro, Cod
unic de înregistrare: 42158350, Număr de ordine în registrul comerțului
: J2020000168351 **Lista (ESESIS) Avizul nr. 23/ 22.04.2026 durata 3 ani**



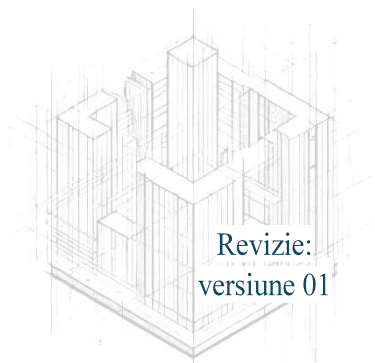
Pagină **1** din **108**



8. Rezumat

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI
ASUPRA SĂNĂTĂȚII ȘI CONFORTULUI POPULAȚIEI ÎN RELAȚIE CU PROIECTUL
„CARIERA BUCIUMI - PERMIETRU TEMPORAR DE EXPLOATARE BUCIUMI ”

ȘOMCUTA MARE, SAT BUCIUMI, JUDEȚUL MARAMUREȘ



Revizie:
versiune 01

TIMIȘOARA
Nr. 350 din 06.10.2026

Clasificare document:
Public



Timișoara, Strada Paris, nr. 2, etaj 4, cam. 401, cod poștal 300003,
județ Timiș tel: 0726707113 e-mail: contact@vmedicalimpact.ro, Cod
unic de înregistrare: 42158350, Număr de ordine în registrul comerțului
: J2020000168351 **Lista (ESESIS) Avizul nr. 23/ 22.04.2026 durată 3 ani**



Denumirea proiectului: „CARIERA BUCIUMI - PERMIETRU TEMPORAR DE EXPLOATARE BUCIUMI” propus a fi amplasat în UAT Șomcuta Mare, sat Buciumi, extravilan, identificat prin Extras C.F. nr. 51993 și 51997 Șomcuta Mare, conform Certificat de urbanism nr. 11 din 15.04.2026, emis de către Primăria Orasului Șomcuta Mare.

Titularul proiectului: PRO CONIC S.R.L., CUI: 12112644

- adresa sediului social: oraș Șomcuta Mare, Loc. Buciumi, nr. 225, județul Maramureș.

Perimetrul este situat pe teren privat, având categoria de folosință fâneată în loc. Buciumi, oras Șomcuta Mare, jud. Maramureș. (suprafață totală 1,5 ha).

Lucrările vor începe după obținerea primului permis de exploatare, capacitatea de producție proiectată este de cca. 145000 tone de piatră, în perioada 2026-2027 se vor exploata 48,333 tone.

CARACTERISTICI AMPLASAMENT

Scopul proiectului este exploatarea de piatră (calcar dolomitic) în perimetrul de exploatare Buciumi.

Obiectivul este amplasat pe teritoriul loc. Buciumi, la aproximativ 5 Km de orasul Șomcuta Mare, situat în partea estică a satului Buciumi, reprezentând partea sudică a UAT Șomcuta Mare, în zona platoului numit Podul Slatini.

Vecinătățile amplasamentului:

Amplasamentul se învecinează, conform planului de încadrare în zonă:

- la nord – teren proprietate privată/ împădurit;
- la est – teren proprietate privată/ împădurit;
- la sud – teren proprietate privată/ împădurit;
- la vest – carieră exploatare.

Distanțele minime măsurate din limitele amplasamentului până la cele mai apropiate zone de locuit din vecinătate, sunt după cum urmează:

- Spre NV – **457.28 m** față de locuințele din localitatea Buciumi;
- Spre V – 468.02 m față de locuințele din localitatea Buciumi;

SITUAȚIA EXISTENTĂ

Terenul pe care urmează a se realizeze lucrările de exploatare este situat în extravilanul localității Buciumi, județul Maramureș, iar folosința actuală a terenului este fâneată.

Proiectul se va realiza pe un teren liber de construcții, în acest moment.

SITUAȚIA PROPUȘĂ

Elementele specifice, caracteristice ale proiectului

profilul și capacitățile de producție

Profilul proiectului este de exploatarea de piatră (calcar dolomitic) din perimetrul de exploatare Buciumi.

Capacitatea de producție proiectată va fi de 48,333 tone/an, dar poate varia funcție de cerere.

Lucrări de pregătire a perimetrului de exploatare:

- pregătirea perimetrului de exploatare cu ajutorul buldozerului sau manual, solul vegetal de deasupra frontului existent la data ridicării topo din prezentată în documentație, se va razi și împinge spre est, astfel încât volumul dislocat să fie strans în vatra carierei ;
- solul vegetal strans în vatră se va împinge spre nord, în vederea construirii unei halde temporare a cărei bază se va afla la cel puțin 15 m de partea de jos a taluzului treptei de calcar dolomitic ;



ACCREDITED
Management Systems
Certification Body

Timișoara, Strada Paris, nr. 2, etaj 4, cam. 401, cod poștal 300003,
județ Timiș tel: 0726707113 e-mail: contact@vmedicalimpact.ro, Cod
unic de înregistrare: 42158350, Număr de ordine în registrul comerțului
: J2020000168351 Lista (ESESIS) Avizul nr. 23/ 22.04.2026 durată 3 ani



- exploatarea calcarului dolomitic se va face de pe vatra carierei si se vor executa intre cotele + 255 m si maxim + 275m;
- depozitarea solului din decopertă pe halda de steril din incinta carierei, ulterior solul fiind utilizat la refacerea amplasamentului;

Lucrări de exploatare a calcarului dolomitic:

- exploatarea rocilor se va realiza prin metoda de exploatare lucrări miniere la zi în carieră – cantitate extrasa fiind reglementata prin permisul de exploatare aprobat de ANRM Bucuresti;
- derocarea rocilor se face mecanizat cu excavatorul, iar pentru stratele de calcar care au o grosime mai mare și compacte, se va folosi metoda de forare/puscare, care se va executa cu o firma autorizata în acest sens;
- încărcarea materialului derocat (calcar dolomitic) în autobasculante cu ajutorul excavatorului;
- transportul materialului derocat (calcar dolomitic) la diverși beneficiari sau la stația de prelucrare (concasor) amplasata în loc. Buciumi;

Aceste lucrări vor fi executate mecanizat cu utilaje specifice.

Lucrările de exploatare se vor executa folosind metoda de exploatare cu trepte drepte.

Exploatarea calcarului dolomitic se va face într-o singură treaptă de exploatare, proiectată între cotele medii + 255 m si maxim + 270 m.

În urma aplicării metodei amintite, parametrii treptelor de caiera vor avea următoarele elemente geometrice:

- unghiul de taluz al treptei 65g;
- înaltimea maxima a treptei de exploatare 10-15 m;
- latimea minima a bermei de lucru 10 m;
- unghiul general de exploatare 50 - 55 grade;
- latimea bermei de siguranta 3 m.

Derocarea se va realiza mecanic, cu ajutorul unui excavator pe șenile, lucru permis de gradul de fisurare a rocii. Pentru stratele de calcar care au o grosime mai mare și compacte, se va folosi de metoda de forare/puscare, care se va executa cu o firma autorizata în acest sens.

Lucrările de derocare se vor executa în mai multe felii orizontale descendente.

Materialul derocat va fi încărcat în autobasculante, și va fi transportat la diverși beneficiari sau la stația de prelucrare din loc. Buciumi.

-racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

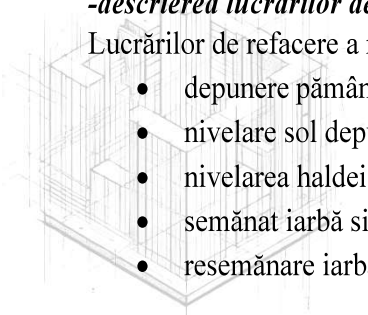
În zona de amplasare a carierei, cu excepția liniei electrice din vestul perimetrului, nu există nici un fel de utilitate, astfel că nu se pune problema racordării la acestea.

Nu se va face nici racordarea la linia electrică existentă, deoarece nu se vor folosii utilaje sau instalații care să funcționeze pe bază de curent electric și nici nu vom avea construcții de iluminat sau încălzit.

-descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului

Lucrărilor de refacere a mediului care se vor executa și volumele fizice ale acestora le redăm mai jos:

- depunere pământ pe vatra carierei din depozitul de sol vegetal rezultat la decopertare = 6000 mc
- nivelare sol depus pe vatra carierei = 12000 mp
- nivelarea haldei de steril = 1000 mp
- semănat iarbă si plantat arbusti pe vatra carierei și pe haldă = 12000 mp
- resemănare iarbă = după caz



ACCREDITED
Management Systems
Certification Body

Timișoara, Strada Paris, nr. 2, etaj 4, cam. 401, cod poștal 300003,
județ Timiș tel: 0726707113 e-mail: contact@vmedicalimpact.ro, Cod
unic de înregistrare: 42158350, Număr de ordine în registrul comerțului
: J2020000168351 Lista (ESESIS) Avizul nr.23/ 22.04.2026 durata 3 ani



-căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Se vor realiza mecanizat, cu utilaje specifice, o cale de acces la vatra carierei având lungimea de cca. 55 m.

Proiectul „CARIERĂ BUCIUMI – PERIMETRU TEMPORAR DE EXPLOATARE BUCIUMI” este amplasat în extravilanul satului Buciumi, oraș Șomcuta Mare, județul Maramureș, pe terenurile identificate prin C.F. nr. 51993 și 51997, un perimetru exploatabil de aproximativ 10.584 m² și utilizează o tehnologie mixtă de derocare: mecanică, cu excavatorul, respectiv prin forare–împușcare pentru stratele compacte, operațiunile cu explozivi urmând să fie realizate exclusiv de personal/firme specializate și autorizate. Receptorii rezidențiali cei mai apropiați se află la aproximativ 457,28 m și 468,02 m față de limita perimetrului.

Condiții obligatorii

1. **Respectarea perimetrului aprobat.** Lucrările de pregătire, exploatare, depozitare temporară și refacere se vor desfășura strict în limitele aprobate, fără extinderea activităților asupra terenurilor învecinate; suprafețele de lucru vor fi deschise etapizat, numai în măsura necesară desfășurării exploatării.
2. **Protejarea solului vegetal.** Stratul vegetal și materialul de decopertă curat vor fi îndepărtate separat de roca utilă și de alte materiale, depozitate controlat și menținute necontaminate, pentru reutilizare la refacerea amplasamentului.
3. **Stabilitatea haldei și a terenurilor afectate.** Halda temporară va fi amplasată și întreținută astfel încât să nu producă eroziune, alunecări sau antrenarea materialului prin ape pluviale; starea acesteia și a suprafețelor decopertate va fi verificată în special după precipitații intense.
4. **Controlul pulberilor.** Drumurile tehnologice și, după caz, suprafețele de lucru vor fi stropite în perioadele secetoase, fără producerea de scurgeri necontrolate; la forare se va utiliza foraj umed sau un sistem tehnic echivalent de captare/reducere a prafului.
5. **Controlul emisiilor generate de manipularea materialului.** Se va reduce înălțimea de cădere la încărcare, se vor evita manipulările inutile și supraîncărcarea autobasculantelor, iar materialele fine sau uscate vor fi acoperite atunci când există risc de dispersie.
6. **Întreținerea drumurilor și limitarea vitezei.** Drumurile interne și de acces vor fi întreținute pentru reducerea prafului, zgomotului, noroiului și transportului de material în afara amplasamentului, iar viteza utilajelor și autobasculantelor va fi limitată, în special în apropierea zonelor locuite.
7. **Starea tehnică a utilajelor.** Utilajele și autovehiculele vor fi menținute în stare tehnică corespunzătoare, cu sistemele de evacuare și elementele de insonorizare funcționale; se va evita funcționarea inutilă la ralanti, iar utilajele care prezintă pierderi de carburanți, ulei sau lichide hidraulice vor fi retrase imediat din exploatare până la remediere.
8. **Protecția împotriva poluărilor accidentale.** Carburanții nu vor fi depozitați permanent în carieră. Alimentarea utilajelor se va realiza controlat, cu retenție secundară/tavă de protecție, iar pe amplasament vor fi disponibile permanent materiale absorbante și recipiente pentru colectarea materialelor contaminate.
9. **Gestionarea incidentelor cu produse petroliere.** În cazul unei scurgeri accidentale se va opri sursa, se va izola zona, se vor utiliza materiale absorbante, iar solul contaminat va fi excavat selectiv și gestionat separat, fără reutilizarea sa la refacerea terenului.



ACCREDITED
Management Systems
Certification Body

Timișoara, Strada Paris, nr. 2, etaj 4, cam. 401, cod poștal 300003,
județ Timiș tel: 0726707113 e-mail: contact@vmedicalimpact.ro, Cod
unic de înregistrare: 42158350, Număr de ordine în registrul comerțului
: J2020000168351 Lista (ESES) Avizul nr. 23/ 22.04.2026 durata 3 ani



10. **Reparații și întreținere.** Schimburile de ulei și reparațiile majore ale utilajelor se vor efectua în unități specializate și nu direct pe solul carierei.
11. **Gestionarea deșeurilor.** Deșeurile menajere, deșeurile periculoase și celelalte categorii de deșeuri vor fi colectate separat și predate operatorilor autorizați. Materialele și reziduurile asociate operațiunilor cu explozivi vor fi gestionate exclusiv de operatorul autorizat. Arderea deșeurilor sau a altor materiale pe amplasament este interzisă.
12. **Protecția apelor.** Șanțurile de gardă/colectare, rigolele și zona/bazinul de decantare vor fi menținute permanent funcționale și vor fi curățate periodic. Nu se vor evacua direct către Bârsău ape cu turbiditate vizibilă, irizații petroliere sau alte semne de contaminare, iar materialele depozitate temporar nu vor fi amplasate pe căi de scurgere concentrată.
13. **Apa potabilă și apele uzate menajere.** Apa destinată personalului va proveni din surse sigure; nu se vor realiza captări neautorizate din Bârsău sau din apele subterane. Apele uzate menajere vor fi gestionate printr-o soluție etanșă, cu vidanjare de către operator autorizat, după caz.
14. **Situații hidrologice neprevăzute.** La precipitații torențiale se vor verifica drenajul și stabilitatea haldei și vor fi limitate temporar operațiunile care pot determina antrenarea sedimentelor. Apariția neașteptată a apei în front sau în vatra carierei va determina oprirea locală a lucrărilor și reevaluarea tehnică/hidrogeologică.
15. **Programul de funcționare.** Activitățile tehnologice generatoare de zgomot se vor desfășura exclusiv în perioada diurnă. Introducerea unor activități nocturne nu se va realiza fără reevaluarea impactului acustic și demonstrarea respectării cerințelor aplicabile.
16. **Protecția acustică a receptorilor.** Pentru activitatea curentă se va urmări menținerea nivelului de zgomot la receptorii rezidențiali în valorile limita admise, conform art. 16 O.M.S. nr. 119/2014. Se va evita funcționarea simultană nejustificată a mai multor surse sonore de putere ridicată, iar traseele de circulație vor fi organizate astfel încât apropierea față de locuințe să fie minimizată.
17. **Executarea împușcărilor.** Operațiunile de forare-împușcare vor fi efectuate exclusiv de o firmă specializată și autorizată, în baza monografiei de forare și a proiectului/dispoziției de împușcare.
18. **Parametrii de împușcare.** Cantitatea totală de exploziv, încărcătura maximă inițiată pe treaptă de întârziere, schema de găuri, sistemul de inițiere și timpii de întârziere vor fi stabilite individualizat de specialistul autorizat, în funcție de geologie, geometria frontului și distanța până la receptorii sensibili, astfel încât vibrațiile, suprapresiunea aeriană și proiecția de fragmente să nu creeze pericole pentru populație sau construcții.
19. **Zona de siguranță la împușcare.** Înaintea fiecărei împușcări se va stabili și controla zona de siguranță, cu avertizarea și evacuarea persoanelor din aceasta. Accesul va fi permis numai după trecerea perioadei de așteptare, dispersia fumurilor post-detonare și verificarea zonei de către personalul autorizat.
20. **Prevenirea proiecției de fragmente.** Schema de împușcare, orientarea frontului și parametrii încărcăturilor vor fi stabilite astfel încât să fie controlat riscul de *flyrock* și să fie protejate locuințele, drumurile și celelalte obiective din zona de influență.
21. **Condițiile meteorologice pentru împușcare.** Detonările nu vor fi efectuate în condiții în care vântul poate transporta norul de praf sau fumurile post-detonare către zona locuită Buciumi.
22. **Situații neconforme după împușcare.** În cazul unui rateu se va aplica exclusiv procedura firmei autorizate, iar accesul în zona afectată va rămâne interzis până la declararea acesteia ca fiind sigură. Dacă la locuințe sunt percepute efecte excesive, operațiunile de împușcare vor fi suspendate până la analiza cauzelor și ajustarea parametrilor.



ACCREDITED
Management Systems
Certification Body

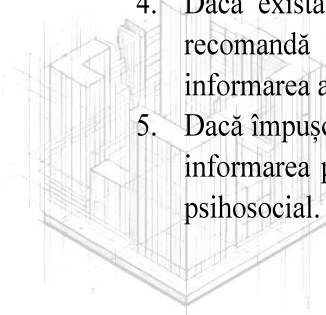
Timișoara, Strada Paris, nr. 2, etaj 4, cam. 401, cod postal 300003,
județ Timiș tel: 0726707113 e-mail: contact@vmedicalimpact.ro, Cod
unic de înregistrare: 42158350, Număr de ordine în registrul comerțului
: J2020000168351 Lista (ESES) Avizul nr. 23 / 22.04.2026 durata 3 ani



23. **Securizarea amplasamentului.** Perimetrul carierei va fi delimitat și semnalizat, accesul publicului va fi interzis, iar fronturile active, taluzurile, zonele de circulație tehnologică și alte zone periculoase vor fi marcate distinct.
24. **Siguranța circulației.** Punctele de intrare/ieșire din perimetru vor fi semnalizate și menținute cu vizibilitate corespunzătoare; staționarea autobasculantelor pe drumurile publice, în intersecții sau în dreptul acceselor la proprietăți va fi evitată.
25. **Menținerea accesului comunității și al serviciilor de urgență.** Exploatarea nu va bloca accesul la proprietăți, terenuri sau servicii publice, iar căile pentru ambulanță, pompieri, poliție și alte servicii de intervenție vor fi menținute permanent libere.
26. **Organizarea transportului.** Traseele de transport vor fi stabilite astfel încât să evite, pe cât posibil, zonele cu trafic pietonal ridicat și accesele la servicii publice; programul autobasculantelor va evita intervalele cu trafic local intens.
27. **Dotări pentru intervenție.** Pe amplasament vor exista mijloace PSI, materiale absorbante și mijloace pentru prima intervenție în caz de accident sau poluare accidentală.
28. **Evidența incidentelor și sesizărilor.** Incidentele, reclamațiile privind praful, zgomotul, vibrațiile, traficul sau starea drumurilor și măsurile corective adoptate vor fi înregistrate și analizate; incidentele care intră sub incidența obligațiilor legale vor fi comunicate autorităților competente.
29. **Refacerea amplasamentului.** Refacerea terenului se va realiza progresiv, dacă succesiunea tehnologică permite, și integral la închiderea exploatării, prin redistribuirea materialului de refacere prevăzut în proiect, nivelarea și stabilizarea suprafețelor și taluzurilor, eliminarea deșeurilor și a elementelor temporare și revegetarea cu iarbă și/sau arbuști.
30. **Verificarea finală și post-exploatare.** Înainte de închiderea lucrărilor se va verifica absența contaminărilor, deșeurilor și zonelor instabile. Ulterior vor fi urmărite stabilitatea taluzurilor, eroziunea/ravenația, funcționarea drenajului, eventualele băltiri, succesul revegetării, starea drumurilor și eventualele sesizări ale populației, până la confirmarea stabilității amplasamentului.

Recomandări

1. Monitorizarea primelor împușcări cu seismograf/vibrometru și, după caz, cu senzor pentru suprapresiunea aeriană la receptorul rezidențial critic; rezultatele vor fi utilizate pentru calibrarea încărcăturii maxime pe întârziere și optimizarea secvențelor de inițiere.
2. În cazul modificării semnificative a configurației tehnologice sau apariției unor reclamații justificate, se recomandă măsurători acustice de control la receptorii sensibili și adaptarea măsurilor de reducere a zgomotului.
3. În cazul episoadelor repetate de praf sau fum și, în special, dacă sunt formulate sesizări de către populație, se recomandă verificări/monitorizări punctuale ale calității aerului la receptorii reprezentativi.
4. Dacă există suspiciunea afectării cursului Bârsău sau a unei surse individuale de apă, se recomandă efectuarea imediată a prelevărilor și analizelor de laborator, concomitent cu informarea autorităților competente.
5. Dacă împușcările au caracter repetitiv, se recomandă stabilirea unui program diurn predictibil și informarea prealabilă a comunității, pentru reducerea reacțiilor de surpriză și a disconfortului psihosocial.



Timișoara, Strada Paris, nr. 2, etaj 4, cam. 401, cod poștal 300003,
 județ Timiș tel: 0726707113 e-mail: contact@vmedicalimpact.ro, Cod
 unic de înregistrare: 42158350, Număr de ordine în registrul comerțului
 : J2020000168351 **Lista (ESESIS) Avizul nr.23/ 22.04.2026 durata 3 ani**



6. Se recomandă desemnarea unei persoane de contact pentru relația cu populația și autoritățile locale, astfel încât sesizările să poată fi corelate rapid cu programul de transport, activitățile tehnologice și evenimentele de împușcare.
7. Se recomandă valorificarea efectului de ecranare oferit de relief și taluzuri și evitarea deschiderii simultane a unor suprafețe mai mari decât cele necesare procesului tehnologic.
8. Succesul revegetării va fi urmărit după închidere, fiind recomandată reînsămânțarea sau completarea vegetației în zonele în care aceasta nu se instalează satisfăcător.
9. Orice intenție ulterioară de utilizare a terenului pentru agroturism, case de vacanță sau alte funcțiuni sensibile va fi tratată ca proiect distinct și va fi supusă propriilor proceduri de reglementare și evaluare.

În condițiile respectării cumulative a acestor măsuri, se apreciază că principalele efecte asupra populației — pulberi, zgomot, trafic și modificarea temporară a peisajului — pot fi menținute la un nivel controlabil. Componenta care necesită cea mai strictă supraveghere rămâne forarea-împușcarea, pentru care conformitatea nu poate fi dedusă exclusiv din simulările de zgomot ale utilajelor, ci trebuie asigurată prin proiectarea individualizată a împușcărilor, controlul zonei de siguranță și validarea parametrilor în teren.

CONCLUZII

Evaluarea impactului asupra sănătății și confortului populației pentru proiectul „CARIERA BUCIUMI - PERMIETRU TEMPORAR DE EXPLOATARE BUCIUMI”, propus a fi amplasat în UAT Șomcuta Mare, sat Buciumi, extravilan, identificat prin Extras C.F. nr. 51993 și 51997 Șomcuta Mare, conform Certificat de urbanism nr. 11 din 15.04.2026, emis de către Primăria Orasului Șomcuta Mare, a fost realizată prin analiza integrată a factorilor fizici de mediu și a factorilor sociali de disconfort, în raport cu caracteristicile activității extractive, poziția receptorilor rezidențiali, durata temporară a exploatării și măsurile tehnice și organizatorice prevăzute. Amplasamentul este situat în extravilanul localității Buciumi, iar cei mai apropiați receptori rezidențiali identificați se află la aproximativ 457,28 m și 468,02 m față de limita perimetrului. Particularitatea principală a proiectului este utilizarea unei tehnologii mixte de exploatare, prin derocare mecanică și, pentru rocile compacte, prin forare-împușcare, ceea ce impune tratarea distinctă a pulberilor, zgomotului impulsiv, vibrațiilor, suprapresiunii aeriene și siguranței populației.

Calitatea aerului - Impactul asupra calității aerului este determinat în principal de pulberile generate prin decopertare, excavare, forare, încărcarea și transportul materialului, resuspensia de pe drumurile tehnologice și, episodic, de pulberile și gazele rezultate în urma împușcărilor. Emisiile motoarelor Diesel constituie o sursă suplimentară, dar cu caracter local și temporar. Pentru receptorii rezidențiali situați la aproximativ 457–468 m, impactul este apreciat ca fiind **redus până la moderat și controlabil**, putând crește temporar în perioadele secetoase, la vânt orientat către zona locuită sau în timpul unor operațiuni cu potențial ridicat de generare a prafului. Pe termen lung, având în vedere caracterul temporar al exploatării și aplicarea consecventă a măsurilor antipraf, nu se anticipează un impact semnificativ asupra sănătății populației. Această concluzie rămâne condiționată de controlul resuspensiei, stropirea căilor de acces, întreținerea utilajelor și alegerea corespunzătoare a condițiilor meteorologice pentru operațiunile de împușcare.

Zgomot și vibrații - În regimul normal de exploatare, zgomotul va proveni de la excavator, buldozer, foreză, autobasculante și operațiunile de manipulare a materialului. Distanța față de receptorii rezidențiali și desfășurarea activităților în perioada diurnă reduc probabilitatea apariției unui disconfort acustic persistent. Impactul specific al împușcărilor trebuie însă analizat separat de zgomotul continuu al



ACCREDITED
Management Systems
Certification Body

Timișoara, Strada Paris, nr. 2, etaj 4, cam. 401, cod poștal 300003,
județ Timiș tel: 0726707113 e-mail: contact@vmedicalimpact.ro, Cod
unic de înregistrare: 42158350, Număr de ordine în registrul comerțului
: J2020000168351 Lista (ESESIS) Avizul nr. 23 / 22.04.2026 durata 3 ani



utilajelor, deoarece detonarea produce un eveniment impulsiv de scurtă durată, asociat cu zgomot, suprapresiune aeriană și vibrații transmise prin teren. Cantitatea maximă de exploziv pe treaptă de întârziere nu poate fi stabilită generic prin prezentul studiu, ci trebuie determinată prin proiectul/dispoziția de împușcare elaborată de firma specializată, în funcție de distanța față de receptori și de caracteristicile geomecanice ale amplasamentului. În aceste condiții, impactul asupra populației poate fi menținut la un nivel **redus-moderat**, cu caracter episodic, fără a fi justificată considerarea prealabilă a vibrațiilor ca fiind neglijabile. Monitorizarea primelor împușcări la receptori sensibili reprezintă o măsură prudentă de validare a parametrilor utilizați.

Calitatea solului - Impactul asupra solului este direct în interiorul perimetrului de exploatare, prin îndepărtarea stratului vegetal și modificarea morfologiei locale, fiind inerent activității de carieră. Acest efect are însă caracter predominant local și poate fi limitat prin decopertarea controlată, depozitarea separată a solului vegetal și reutilizarea acestuia la refacerea amplasamentului. Riscul de contaminare este asociat în principal unor scurgeri accidentale de carburanți, uleiuri sau lichide hidraulice provenite de la utilaje. În condițiile în care carburanții nu sunt depozitați permanent în carieră, alimentarea se desfășoară controlat, iar eventualele scurgeri sunt izolate și remediate imediat, nu se anticipează o contaminare persistentă a solului sau un risc semnificativ indirect pentru sănătatea populației.

Calitatea apei - Proiectul nu presupune un consum tehnologic continuu important de apă pentru extracția propriu-zisă, utilizarea apei fiind asociată în principal necesităților personalului, stropirii căilor de acces și, după caz, forajului umed. Riscul principal este reprezentat de antrenarea sedimentelor de către apele meteorice și, în situații accidentale, de contaminarea acestora cu produse petroliere. Documentația de gospodărire a apelor prevede colectarea și dirijarea apelor pluviale prin șanțuri și rigole, precum și limpezirea/decantarea acestora, fiind menționat un debit de calcul de aproximativ 17,78 l/s. Prin menținerea funcțională a sistemului de drenaj și prevenirea evacuărilor necontrolate de suspensii sau produse petroliere, impactul asupra apelor de suprafață și subterane este apreciat ca fiind **redus și controlabil**, fără un efect semnificativ anticipat asupra sănătății populației.

Clima – emisiile de gaze cu efect de seră - Contribuția proiectului la emisiile de gaze cu efect de seră este asociată în principal consumului de motorină al utilajelor și autobasculantelor și, într-o măsură mult mai redusă, operațiunilor auxiliare. Având în vedere dimensiunea și durata temporară a proiectului, emisiile de CO₂ aferente activității sunt apreciate ca având o contribuție **locală redusă** și fără capacitatea de a produce o modificare măsurabilă a climei locale. Relevanța climatică pentru sănătatea populației se manifestă mai ales indirect: perioadele de secetă și temperaturile ridicate favorizează formarea și resuspensia pulberilor, iar direcția și intensitatea vântului controlează transportul acestora spre receptori. Prin urmare, adaptarea programului de lucru și a măsurilor antipraf la condițiile meteorologice este mai importantă pentru sănătatea populației decât contribuția directă a proiectului la schimbările climatice.

Accesul la servicii publice - Prin amplasarea în extravilan și utilizarea unui drum industrial existent, proiectul nu determină prin el însuși izolarea populației și nu modifică amplasarea sau funcționarea serviciilor publice din localitatea Buciumi. Un posibil impact indirect poate apărea prin creșterea temporară a traficului greu, cu potențial de reducere a confortului circulației sau de apariție a unor conflicte între autobasculante și traficul local. În condițiile organizării transportului, menținerii acceselor libere, limitării vitezei și evitării blocării căilor de circulație, inclusiv a celor necesare serviciilor de urgență, impactul asupra accesului populației la servicii este apreciat ca **redus și reversibil**.

Estetica mediului - Exploatarea determină o modificare vizibilă a peisajului prin deschiderea frontului de lucru, îndepărtarea vegetației, apariția suprafețelor de rocă expusă și existența temporară a haldei de decopertă. Impactul peisagistic trebuie analizat și în raport cu existența unei exploatare și a infrastructurii



ACCREDITED
Management Systems
Certification Body

Timișoara, Strada Paris, nr. 2, etaj 4, cam. 401, cod poștal 300003,
județ Timiș tel: 0726707113 e-mail: contact@vmedicalimpact.ro, Cod
unic de înregistrare: 42158350, Număr de ordine în registrul comerțului
: J2020000168351 Lista (ESESIS) Avizul nr. 23 / 22.04.2026 durata 3 ani



miniere în vecinătate, context în care extinderea suprafeței percepute ca zonă extractivă poate genera un efect cumulativ. Acest impact este însă predominant local, iar caracterul său pe termen lung poate fi diminuat prin menținerea ordinii pe amplasament, refacerea progresivă, stabilizarea suprafețelor și revegetarea terenului după încetarea exploatării.

Pericol de accidente și accidente majore - Riscurile accidentale relevante sunt asociate circulației utilajelor și autobasculantelor, fronturilor și taluzurilor, scurgerilor de produse petroliere și, în mod particular, operațiunilor cu explozivi. Forarea-împușcarea introduce riscuri specifice reprezentate de proiecția de fragmente, vibrațiile terenului, suprapresiunea aeriană, fumurile post-detonare, eventualele rateuri și accesul neautorizat în zona de siguranță. Aceste riscuri pot fi menținute la un nivel acceptabil numai prin proiectarea și executarea împușcărilor de către operatori autorizați, stabilirea zonei de excludere, avertizarea prealabilă, controlul accesului și verificarea frontului după detonare. În sensul Legii nr. 59/2016, exploatarea minereurilor în mine și cariere este, ca regulă, exclusă din domeniul de aplicare al regimului accidentelor majore de tip Seveso; aceasta nu elimină însă obligația gestionării stricte a riscurilor tehnologice și a explozivilor.

Stilul de viață - Influența asupra stilului de viață al populației va fi determinată mai degrabă de disconfortul perceput decât de modificarea directă a obiceiurilor comunității. Praful, zgomotul, circulația autovehiculelor grele, modificarea temporară a peisajului și anticiparea evenimentelor de împușcare pot genera episoade de disconfort, în special pentru locuitorii cei mai apropiați. În condiții normale de exploatare, aceste efecte sunt temporare și localizate și nu sunt de natură să producă o modificare semnificativă sau permanentă a stilului de viață al comunității. Percepția asupra proiectului poate fi îmbunătățită prin program predictibil de lucru, informarea populației înaintea împușcărilor și soluționarea rapidă a eventualelor sesizări. Se apreciază impactul cumulativ asupra confortului populației ca fiind **redus spre moderat, local, temporar și controlabil**.

Lista de control privind factorii de impact sociali și de sănătate specifici obiectivului a furnizat un **scor total de +4,7**. Acest rezultat indică, în condițiile aplicării măsurilor prevăzute, că proiectul nu este de natură să genereze în regim normal un impact semnificativ pe termen lung asupra sănătății populației.

În ansamblu, proiectul este apreciat ca fiind **compatibil cu protecția sănătății și confortului populației, condiționat de aplicarea integrală și continuă a măsurilor de prevenire, reducere și monitorizare stabilite prin studiul EIS și prin actele de reglementare**. Cele mai importante surse de impact sunt pulberile minerale, zgomotul și traficul tehnologic, iar componenta care necesită cel mai strict control este reprezentată de operațiunile de forare-împușcare. Distanța de aproximativ 457–468 m față de receptorii rezidențiali contribuie la reducerea expunerii, dar nu justifică eliminarea măsurilor de protecție sau considerarea efectelor detonărilor ca fiind implicit neglijabile.

În condiții normale de exploatare, efectele proiectului sunt predominant **locale, temporare și reversibile**, iar probabilitatea producerii unor efecte semnificative asupra sănătății populației este redusă. Compatibilitatea sanitară este însă condiționată de desfășurarea activității în program diurn, controlul pulberilor și traficului, protecția solului și apelor, refacerea terenului și, în mod deosebit, de stabilirea prin documentație tehnică specializată a parametrilor fiecărei împușcări și de verificarea efectelor acesteia atunci când situația o impune. Se stabilește o zonă de protecție sanitara perimetrală de la limita de proprietate a amplasamentului studiat față de teritoriile protejate de 450 metri

Concluziile prezentului studiu se bazează strict pe situația și evaluarea specifică obiectivului în cauză și sunt valabile pentru amplasamentul actual. Orice modificare a caracteristicilor proiectului poate duce la modificări ale expunerii, riscului și impactului asociat acestuia.

Responsabilitatea pentru calculele și informațiile documentației tehnice a proiectului, din memoriul de



Timișoara, Strada Paris, nr. 2, etaj 4, cam. 401, cod poștal 300003,
județ Timiș tel: 0726707113 e-mail: contact@vmedicalimpact.ro, Cod
unic de înregistrare: 42158350, Număr de ordine în registrul comerțului
: J2020000168351 Lista (ESESIS) Avizul nr.23/ 22.04.2026 durata 3 ani

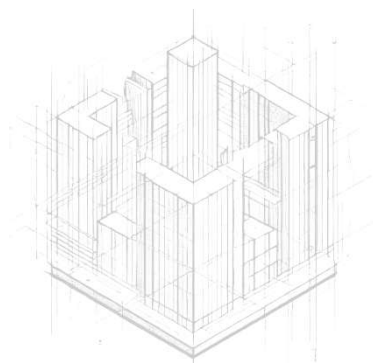


prezentare Anexa 5E, precum și pentru piesele desenate revine în întregime autorilor acestor documentații, asigurându-se de veridicitatea informațiilor furnizate. Titularul proiectului trebuie să obțină toate acordurile și avizele prevăzute în certificatul de urbanism, respectând recomandările și prevederile legale și normative în vigoare.

Modificarea prevederilor documentației tehnice prezentate sau nerespectarea recomandărilor și măsurilor pentru eliminarea potențialelor surse de risc sau disconfort pentru populația expusă conduce la anularea concluziilor prezentului studiu.

Reclamațiile din partea vecinilor trebuie rezolvate de către beneficiar. Prezentul studiu nu înlocuiește acordul vecinilor. VEST MEDICAL IMPACT SRL nu își asumă responsabilitatea rezolvării acestor conflicte. Totodată, studiile și referatele de evaluare a impactului asupra sănătății populației reprezintă un suport pentru autoritățile locale în luarea deciziilor optime pentru populația pe care o reprezintă și pentru stabilirea strategiilor de dezvoltare și amenajare a zonelor în vederea îmbunătățirii calității vieții sociale, administrative și a stării de sănătate a populației.

Coordonator colectiv interdisciplinar
Dr. Muntean Calin



ACCREDITED
Management Systems
Certification Body

Timișoara, Strada Paris, nr. 2, etaj 4, cam. 401, cod poștal 300003,
județ Timiș tel: 0726707113 e-mail: contact@vmedicalimpact.ro, Cod
unic de înregistrare: 42158350, Număr de ordine în registrul comerțului
: J2020000168351 **Lista (ESESIS) Avizul nr. 23/ 22.04.2026 durată 3 ani**

