



Centrul de Mediu si Sanatate part of ALS



Studiu de impact pt. dezvoltare
Nr. 3581/03.04.2025

Centrul de Mediu si Sanatate
part of ALS
Str. Busuiocului, nr 58
Cluj Napoca 400282, Romania
tel: 0264-432979 ; 0264-532972
fax: 0264-534404
e-mail: cms@ehc.ro ;
web: www.ehc.ro

Nr. 625/02.06.2025

**STUDIU DE IMPACT ASUPRA STARII DE SANATATE A
POPULATIEI IN RELATIE CU PROIECTUL "INFIINTARE
CENTRU INTEGRAT DE COLECTARE SEPARATA PRIN
APORT VOLUNTAR DESTINAT AGLOMERARII URBANE
BAIA MARE", STR. EUROPA, NR. 124,
JUDETUL MARAMURES.**

Beneficiar: MUNICIPIUL BAIA MARE

Director CMS part of ALS:

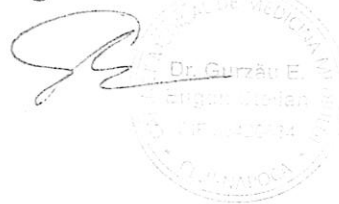
Ing. Dr. Anca Olivia Pogacean



CABINET MEDICAL DE MEDICINA MEDIULUI
DR. GURZĂU EUGEN STELIAN

Medic titular CMMM

Prof. Dr. Eugen Stelian Gurzau



Iunie 2025

G. REZUMAT

Studiul a fost realizat la solicitarea **MUNICIPIULUI BAIA MARE** in baza documentatiei depuse pe proprie raspundere si in contextul legislatiei actuale.

STUDIUL DE FATA ESTE INTOCMIT CONFORM ORDINULUI MS 119/2014 completat si modificat in 2018 si 2023 si a ORDINULUI MS 1524/2019

MUNICIPIUL BAIA MARE, solicita analiza proiectului **“INFIINTAREA CENTRU INTEGRAT DE COLECTARE SEPARATA PRIN APORT VOLUNTAR DESTINAT AGLOMERARII URBANE BAIA MARE”** in municipiul Baia Mare, str. Europa, nr. 124, judetul Maramures.

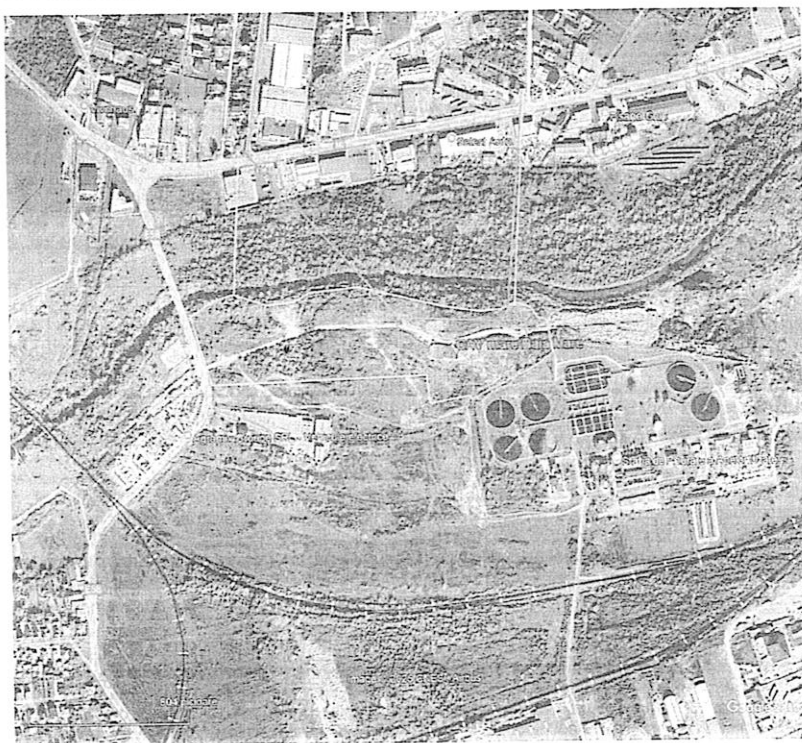
Amplasamentul se gaseste in intravilan si este proprietate privata a municipiului Baia Mare, respectiv domeniu public, conform Certificatului de Urbanism nr. 634/22.04.2024 (CF/CAD nr. 123767 si 1123496), in suprafata totala de 63924 mp, este liber de constructii, cu categoria de folosinta „curti constructii”.

Accesul se poate realiza pe latura de vest a amplasamentului.

Vecinatati: NORD – proprietate fara identificator electronic IE - Raul Sasar; SUD – proprietate privata (NC 102207, NC118446 și NC118555); VEST – Str. Europa; Centru gestionare deseuri cu functiuni similar CAV- obiectiv reziliat!; EST – proprietate privata (NC108677);

In directia sud-est, la limita de amplasament, se afla statia de epurare a apelor uzate

Cea mai apropiata zona rezidentiala se afla in directia nord la distanta de peste 200 m fata de limita de amplasament.



Proiectul prevede urmatoarele lucari de amenajare si constructii:

- platforma carosabila pentru amplasarea containerelor (deschise si inchise) pentru deseuri si circulatia autoturismelor cetatenilor care aduc deseuri, respectiv a utilajelor care transporta deseurile din containere catre statiile de sortare si compostare
- doua copertine metalice pentru protejarea containerelor deschise (7 - containere skip pentru sticla/geam, 8 – containere skip sticle/borcane, 9 - containere deschise inalte pentru anvelope, 10 – containere deschise inalte pentru metal, 12 – containere deschise deseuri din constructii diverse, 13 – containere deschise saltele voluminoase, 14 – containere deschise deseuri menajere rezultate din amestec)
- platforma betonata pentru amplasarea containerelor modulare, respectiv containere pentru administrativ si personal, vestiare, paza si prevederea de grupuri sanitare conform plan (containere notate cu C1, C2, C3 si C4)
- platforma carosabila deschisa si descoperita pentru deseuri provenite din constructii si demolari prevazuta cu linie sortare deseuri din constructii si demolari, concasor cu impact deseuri C&D, statie de sortare tip scalper deseuri C&D
- platforma carosabila deschisa si descoperita pentru deseuri reciclabile prevazuta cu linie sortare deseuri reciclabile mixte;
- hala deschisa, acoperita si prevazuta cu un perete de protectie contra vantului, cu regim de inaltime parter, pentru sortare deseuri reciclabile in care se amplaseaza parte din linia sortare deseuri reciclabile mixte ce necesita acoperire;
- platforma carosabila deschisa si descoperita pentru procesarea deeurilor municipale vegetale obtinute din toaletarea copacilor, intretinerea gazonului, colectarea frunzelor si transformarea acestora in compost, prevazuta cu statie de compostare, tocator pentru deseuri verzi si ciur rotativ;
- hala inchisa, cu regim de inaltime parter prevazuta cu instalatie insacuire compost; in aceasta hala se asigura si depozitarea temporara a acestuia, precum si gararea utilajelor;
- sistem de canalizare pentru colectarea apelor pluviale si prevederea unui separator de hidrocarburi pentru toata platforma;
- sistem de canalizare pentru colectarea apelor de pe platforma de compost;
- sistem de canalizare in incinta pentru colectarea apelor menajere;
- retea de alimentare cu apa in incinta pentru grupurile sanitare, containere modulare, spalarea platformei si statii de sortare;

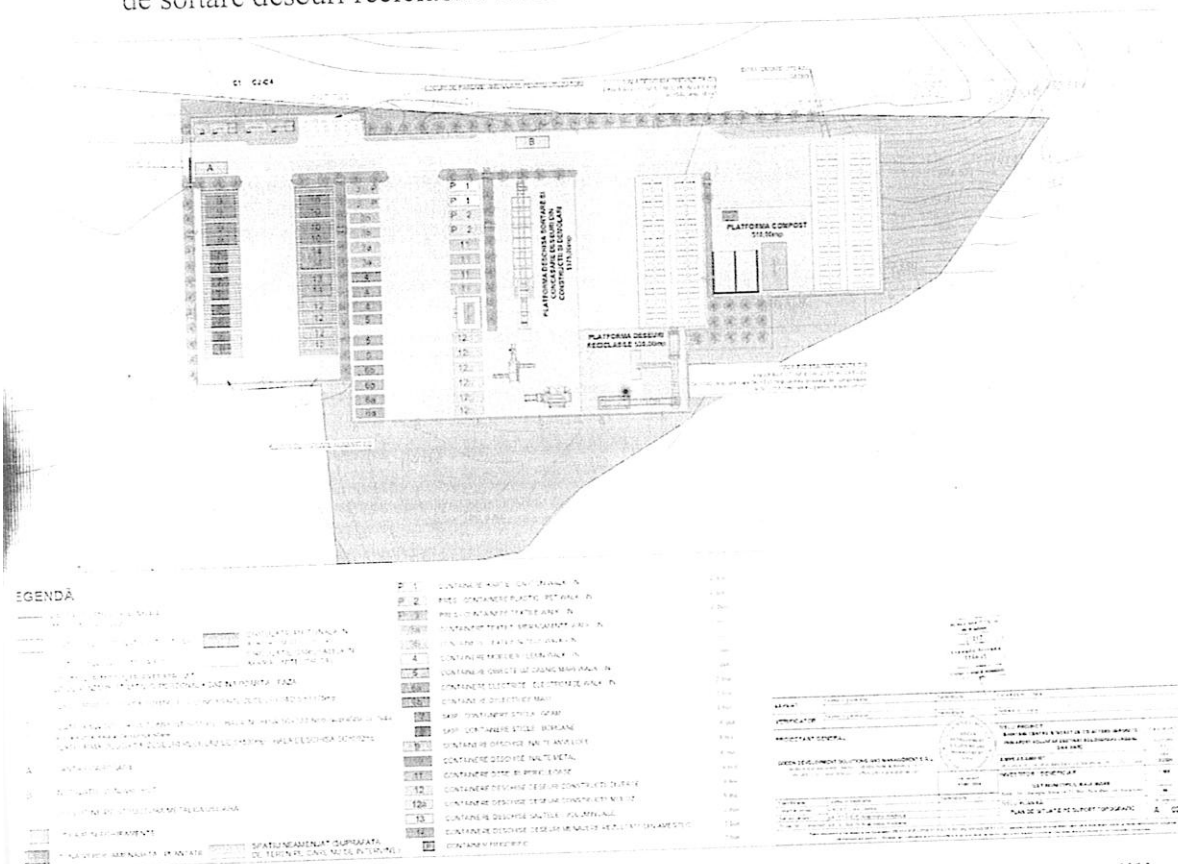
- sistem de alimentare cu energie electrica in incinta pentru containere modulare, statii de sortare si alte echipamente/dotari;
- zona pentru parcare autoturismelor cetatenilor care aduc deseuri, precum si a utilajelor agabaritice;
- zona verde cu gazon si plantatie perimetrala de protectie;
- imprejmuirea amplasamentului cu gard din panouri bordurate prinse pe stalpi rectangulari din otel, cu poarta de acces culisanta – actionare automata si manuala;

Pe langa lucrarile de amenajare descrise, platforma va fi prevazuta cu urmatoarele dotari:

- 1 container modular pentru partea administrativa (birou si grup sanitar);
- 2 containere modulare pentru personal (vestiar, grupuri sanitare magazie scule si consumabile);
- 1 container modular pentru paza si supraveghere (cabina paznic);
- 1 linie sortare deseuri din constructii si demolari;
- 1 concasor cu impact deseuri C&D;
- 1 statie de sortare tip scalper deseuri C&D;
- 1 linie sortare deseuri reciclabile mixte;
- 1 statie de compostare;
- 1 toculator pentru deseuri verzi;
- 1 ciur rotativ;
- 1 instalatie insacuire compost;
- 34 stalpi de iluminat;
- 13 camere supraveghere video;
- 1 unitate PC, soft pentru sistemul de supraveghere video si deschiderea automata a usii de acces, gestiunea deseurilor si comanda echipamentelor/statiilor;
- 3 platforme cu scara pentru acces containere;
- 1 cantar carosabil pentru camioane in zona de acces si cantar usor;
- 1 instalatie de spalare roti pentru de camioane;
- utilaje pentru utilizarea in conditii optime: autoutilitara cu carlig transport containere si remorca transport containere; autoutilitara cu platforma si macara; excavator pe senile pentru alimentare echipamente mobile prevazut cu picon; incarcator frontal articulata pentru manipulare deseuri C&D echipat cu cupa graifer deseuri C&D, furci si perie;

Centrul integrat de colectare prin aport voluntar destinat aglomerarilor urbane este impartit in 2 arii:

3. aria accesibila cetatenilor in care acestia aduc deseurile ce nu pot fi colectate in sistem door-to-door si le depoziteaza in containerele numerotate in partea desenata de la 1 la 14 + F (container cadavre animale mici)
4. aria destinata sortarii si tratarii accesibila personalului (zona de compost, zona de sortare deseuri reciclabile si zona de sortare deseuri din constructii si demolari)



Asigurarea utilitatilor se va face prin bransarea/racordarea la retelele tehnico-edilitare publice existente (apa potabila, canalizare, alimentare cu energie electrica) si/sau prin prevederea unor solutii individuale pana la extinderea retelelor in zona, conform avizelor tehnice.

Apele uzate din zona parcarii/drumurilor, vor fi colectate cu ajutorul unor guri de curgere/rigole, fiind directionate catre separatorul de hidrocarburi fara by-pass si mai apoi catre bazinul de retentie vidanjabil cu volumul de 560 mc, pana la extinderea retelei publice de canalizare.

Evaluarea starii de sanatate a populatiei in relatie cu functionarea obiectivului s-a facut prin estimarea potentialilor factori de risc si de disconfort reprezentati de noxe specifice si prin calcularea dozelor de expunere si a indicilor de hazard calculati pe baza substantelor periculoase estimate in zona amplasamentului.

CONCLUZII SI CONDITII OBLIGATORII

1. Estimările privind concentrația noxelor rezultate din activitatea CENTRULUI INTEGRAT DE COLECTARE SEPARATA PRIN APORT VOLUNTAR DESTINAT AGLOMERARII URBANE BAI A MARE (concasare, compostare deseuri biodegradabile, trafic auto și utilaje) arată la cei mai apropiați receptori umani (peste 200 m) complianța cu standardelor în vigoare pentru calitatea aerului pentru parametrii normati în cazul zonelor protejate și nu influențează nivelul de fond existent.
2. Nivele generate de zgomot estimate ca aport din traficul și funcționarea utilajelor (concasor, prese, buldozer) nu depășesc LMA (55 dB) la cel mai apropiat receptor (peste 200 m). Nivelele de zgomot estimate nu vor influența nivelul de fond din zona și vecinătățile ce constituie zone protejate.
3. Coeficienții și indicii de hazard calculați pe baza concentrațiilor substanțelor periculoase estimate în zona amplasamentului în cazul funcționării centrului de colectare deseuri cu aport voluntar s-au situat sub valoarea 1, ceea ce ne arată că nu se ia în calcul probabilitatea unei toxicități potențiale asupra sănătății grupurilor populaționale din vecinătate, a mixturii de poluanți evaluați.
4. Rezultatele obținute privind doza de expunere și aportul zilnic calculate la concentrații estimate ale poluanților din traficul CENTRULUI INTEGRAT DE COLECTARE SEPARATA PRIN APORT VOLUNTAR DESTINAT AGLOMERARII URBANE BAI A MARE arată că nu se vor produce efecte asupra stării de sănătate datorită acestora.
5. Factorii de disconfort sunt indicatori subiectivi și nu se pot cuantifica într-o formă matematică care să permită o evaluare de risc.
6. Concluziile de față sunt valabile numai în situația și condițiile evaluate la momentul investigării locului unde este amplasat obiectivul.
7. Obiectivul analizat CENTRU INTEGRAT DE COLECTARE SEPARATA PRIN APORT VOLUNTAR DESTINAT AGLOMERARII URBANE BAI A MARE are un aport estimat nesemnificativ la calitatea de fond a aerului/impactului asupra sănătății și poate fi amplasat/funcționa pe amplasamentul propus.

CONDITII OBLIGATORII

- Se interzice desfasurarea de alte activitati decat cele specifice obiectivului si declarate
- Se interzice stationarea autovehiculelor cu motorul pornit in curtea interioara a unitatii.
- Circulatia mijloacelor de transport greu pe drumurile de incinta si pe cele adiacente se va face cu viteze reduse atat in faza de construire cat si in cea de functionare
- Transportul deseurilor din constructii se va realiza astfel incat materialele pulverulente sa nu fie antrenate de curentii de aer
- In perioadele cu seceta prelungita, drumurile de incinta se vor umecta prin pulverizare cu apa
- Mentinerea curata a platformei centrului de colectare, a functionalitatii containerului frigorific, depozitarea strict in spatiile destinate pe categorii de deseuri, evacuarea/valorificarea deseurilor colectate si a compostului obtinut conform unui grafic ce va fi stabilit.

Responsabil lucrare:

Dr. Anca Elena Gurzau CS II, medic primar

Prof. Asoc. Univ. Babes Bolyai

