

NR. 98/22.05.2024

**STUDIU DE IMPACT ASUPRA STARII DE SANATATE A
POPULATIEI IN RELATIE CU SCHIMBARE UTR EXISTENT IN
ID - UTR4 - ZONA PENTRU UNITATI INDUSTRIALE - STATIE
DISTRIBUTIE CARBURANTI, IN ORASUL BORSA,
STR. ALEXANDRU IOAN CUZA, FN,
JUD. MARAMURES**

CF/CAD nr. 51096

Beneficiar: S.C. SPILT ION COM S.R.L.

Medic titular CMMM

Prof. Dr. Eugen Stelian Gurzau




Dr. Gurzău E.
Eugen Stelian
Cabinet Medical de Medicina Mediului
CIF: 38420834
* CLUJ-NAPOCA *

Mai 2024



Str. Dr.A. Leonte, Nr. 1 - 3, 050463 București, ROMANIA

Tel: +(4 021) 318 36 20, Director: +(4 021) 318 36 00, +(4 021) 318 36 02, Fax: +(4 021) 312 3426

CENTRUL NAȚIONAL DE MONITORIZARE A RISCURILOR DIN MEDIUL COMUNITAR

Comisia de înregistrare a elaboratorilor de studii de evaluare a impactului asupra sănătății

**AVIZ DE ABILITARE
pentru elaborarea studiilor de impact
Nr. aviz 2/18.11.2019**

Numele și prenumele persoanei fizice: **GURZĂU EUGEN STELIAN**

Sediul: **CABINET MEDICAL DE MEDICINA MEDIULUI DR. GURZĂU E. EUGEN STELIAN**

Adresa:

Localitatea: Cluj-Napoca

Strada: Cetății nr.23

Județul: Cluj

Nr. de telefon: 0264-432979

Nr. de fax: 0264-534404

Adresa de e-mail: cms@ehc.ro

Data emiterii avizului: **18.11.2022**

Durata de valabilitate a avizului: **trei (3) ani**

Avizul este eliberat în scopul elaborării studiilor de evaluare a impactului asupra sănătății pentru:

b) obiective funcționale care nu se supun procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

Președinte,
Dr. Andra Neamtu

NOTĂ: Emisarea prezentului aviz de abilitare pentru elaborarea studiilor de impact nu reprezintă certificarea legalității, corectitudinii și a calității modului în care au fost efectuate studiile de evaluare a impactului asupra sănătății. Întreaga răspundere legală revine elaboratorului de studiu, care este răspunzător în fața legii pentru eventualele ilegalități și neconformități ce ar putea fi constatate ulterior.

G) REZUMAT

Studiul a fost realizat la solicitarea S.C. SPILT ION COM S.R.L. in baza documentatiei depuse pe proprie raspundere si in contextul legislatiei actuale.

STUDIUL DE FATA ESTE INTOCMIT CONFORM ORDINULUI MS 119/2014 completat si modificat in 2018 SI A ORDINULUI MS 1524/2019.

PREZENTUL STUDIU ANALIZEAZA propunerea de schimbare UTR existent in ID – UTR4 - zona pentru unitati industriale – STATIE DISTRIBUTIE CARBURANTI, in orasul Borsa, str. Alexandru Ioan Cuza, FN, jud. Maramures.

Studiul de fata nu se refera la riscul de incendiu/accident in cazul functionarii statiei de carburanti.

Amplasamentul studiat, in suprafata de 2818 mp, este situat in intravilanul orasului Borsa, judetul Maramures, Conform Certificatului de Urbanism nr. 52/07.03.2024 (CF/CAD nr. 51096), cu categoria de folosinta actuala “faneata”, proprietate privata a beneficiarului SC SPILT ION COM SRL.

Prin certificatul de urbanism se solicita elaborarea unui PUZ, datorita necesitatii schimbarii destinatiei stabilite prin documentatia de urbanism PUG si RLU aprobatte pentru zona respectiva, din locuinte individuale, in spatii de industrie si depozitare - statie distributie carburanti.

Vecinatati:

- la Nord – DN 18; str. Alexandru Ioan Cuza
- la Vest – locuinta la limita de proprietate si 15,5 m fata de amplasamentul pompelor de carburanti
- la Sud – locuinte la cca. 5-6 m fata de limita de proprietate
- la Est – str Vulturilor; locuinta la 23,45 m fata de amplasamentul pompelor de carburanti



Date din membru de prezentare

Denumirea proiect: "PLAN URBANISTIC ZONAL SCHIMBARE UTR EXISTENT IN ID - UTR4 ZONA PENTRU UNITATI INDUSTRIALE - STATIE DISTRIBUTIE CARBURANTI"

Adresa: Oras BORSA , str. Alexandru Ioan Cuza, FN, jud. Maramures

Beneficiar: S.C. SPILT ION COM S.R.L.

**Proiectant general: S.C. VELIMAR ARHTECT S.R.L.- str. Anton Pann, nr. 18,
Sighisoara.**

Nr. proiect: 12/2024

Prezentul PUZ analizeaza posibilitatea construirii unei statii **noi de distributie carburanti**, care va cuprinde un magazin si o statie de distributie carburanti cu servicii complementare in zona analizata.

BILANT TERRITORIAL		EXISTENT		PROPLUS	
FOLOSINTA TERENURILOR		mp	%	mp	%
Edificabil constructii		0,00	0,00	550,20	19,50
Alei, circulatii in incinta		0,00	0,00	1480,75	52,55
Parcare 14 locuri		0,00	0,00	175,00	6,21
Spatii verzi		2818,00	100,00	612,05	21,72
SUPRAFATA TEREN		2818,00	100,00	2818,00	100,00

Se propune:

Pe terenul pe care se va construi statia de distributie carburanti, vor fi amplasate urmatoarele obiecte:

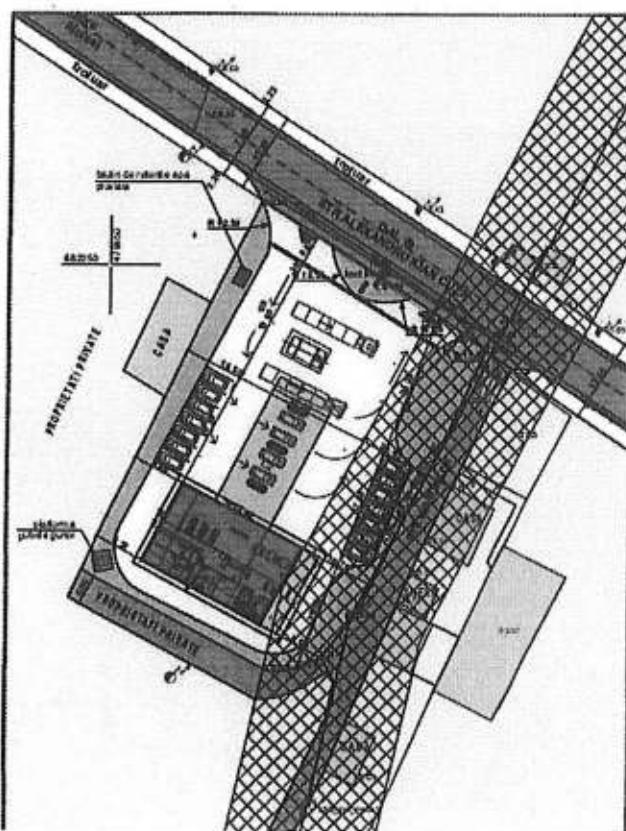
- cabina statie cu zona comerciala si alimentatie publica
- copertina metalica generala
- 2 pompe multiprodus pentru alimentare autoturisme
- 1 pompa monoprodus (motorina) cu debit marit
- depozit de produse petroliere;
- camin guri descarcare si guri recuperare vaporii;
- bloc guri aerisire;
- punct aer - apa;
- rastel de butelii;
- separator hidrocarburi;
- 2 foraje hidrogeologice pentru monitorizarea evolutiei calitatii apelor din subsolul zonei de amplasament al statiei;
- platforma gunoi imprejmuita si acoperita;
- parcaje 14 locuri;
- platforma carosabila, trotuare;
- imprejmuire;
- semnalistica;
- spatii verzi amenajate;

Accesul in parcela se va realiza pe latura nordica, acces din DN 18 respectiv str. Alexandru Ioan Cuza

Alimentarea cu apa, canalizare si electricitate se va face prin racordare la retelele existente in zona.

Apele uzate provenite din spalarea platformei betonate a pompei de sub copertina, a zonei de stationare a autocisternei la descarcare vor fi colectate de rigole si dirijate de canalizarea de incinta catre separatorul de produse petroliere din cadrul statiei, unde acestea sunt epurate si evacuate la canalizarea pluviala.

Pentru colectarea selectiva a deseurilor se va amenaja o platforma acoperita si ingradita cu europubele care vor fi periodic evacuate de o firma specializata pe baza de contract.



Factorii de risc identificati sunt reprezentati de noxele si zgomotul rezultate de la traficul auto de incinta.

Evaluarea impactului asupra sanatatii s-a efectuat prin calcularea coeficientilor de hazard si a dozelor de expunere la concentratii de noxe estimate in functie de distanta care provin din functionarea statiei de distributie carburanti. Nivelele de zgomot estimate au fost interpretate in functie de limitele maxim admise pentru zone protejate.

Au rezultat urmatoarele concluzii:

- Estimarea nivelor de zgomot rezultate din traficul asociat functionarii statiei de carburanti nu evidențiaza valori peste 55 dB (LMA zone protejate) in afara perimetru lui amplasamentului in situatia construirii unei bariere fonice la limita amplasamentului.
- Estimarile concentratiei noxelor din traficul de incinta ca urmare a functionarii statiei de distributie carburanti, la diferite distante fata de punctul de emisie arata o calitate a aerului corespunzatoare standardelor in vigoare pentru parametrii normati in cazul zonelor rezidentiale (se refera la aportul functionarii obiectivului, nu la nivelul de fond existent).
- Indicii si coeficientii de hazard calculati pe baza concentratiilor substantelor periculoase estimate in zona amplasamentului s-au situat sub valoarea 1, ceea ce ne arata ca nu se ia in calcul probabilitatea unei toxicitati potentiale asupra sanatatii grupurilor populationale din vecinatate, a mixturii de poluanti evaluate
- Rezultatele obtinute privind doza de expunere si aportul zilnic calculate la concentratii estimate ale poluantilor din trafic arata ca nu se vor produce efecte asupra starii de sanatate datorita acestora.
- Factorii de disconfort sunt indicatori subiectivi si nu se pot cuantifica intr-o forma matematica care sa permita o evaluare de risc
- Concluziile de fata sunt valabile numai in situatia si conditiile evaluate la momentul investigarii locului unde este amplasat obiectivul. Obiectivul poate functiona pe amplasamentul propus.

CONDITII OBLIGATORII

- Se interzice desfasurarea de alte activitati decat cele specifice obiectivului,
- Nu se va recurge la depozitari necontrolate de reziduri solide sau lichide rezultate din functionarea statiei de distributie carburanti.
- **Se va construi perimetral un gard compact de 2,5 m dublat perdea de verdeata**

Responsabil lucrare:

Dr. Anca Elena Gurzau

Prof. Asoc. Univ. Babes Bolyai

