

S.C. IMPACT SĂNĂTATE S.R.L.

Nr. 1495/29.11.2023

Str. Fagului nr.33, Iași, Jud. Iași
J22/940/2019, CUI: RO40669544
RO36INGB0000999908879352 - ING Bank
Telefon: 0740868084; 0727396805
office@impactsanatate.ro
www.impactsanatate.ro

**Studiu de evaluare a impactului asupra sănătății și confortului
populației pentru obiectivul de investiție: "AMPLASARE STAȚIE DE
BETOANE", situat în comuna Giulești, sat Ferești, loc numit Dumbrava
(DJ 109F), județul Maramureș**

BENEFICIAR: S.C. SEBI-MARC S.R.L.

CUI 15340540, J24/376/2003

Sat Călinești, Comuna Călinești, nr. 551, județul Maramureș

ELABORATOR: S.C. IMPACT SĂNĂTATE S.R.L. IAȘI

Dr. Chirilă Ioan

2023



Digitally
signed by
IOAN CHIRILA

IX. REZUMAT

Beneficiar: S.C. SEBI-MARC S.R.L. , CUI 15340540, J24/376/2003, Sat Călinești, Comuna Călinești, nr. 551, județul Maramureș

Obiectiv de investiție: „AMPLASARE STAȚIE DE BETOANE”, situat în comuna Giulești, sat Ferești, loc numit Dumbrava (DJ 109F), județul Maramureș

Terenul studiat este amplasat în extravilanul comunei Giulești, în locul numit „Dumbravă”, în incinta unei stații de producere a mixturilor asfaltice (activitate reglementată de APM Maramureș).

Conform contractului cadru nr. 1716 / 22.03.2021 privind concesionarea prin licitație publică a terenului în suprafață de 43023 mp, terenul înscris în Cartea Funciară nr. 52827 Giulești, aparține domeniului public al comunei Giulești. Durata concesiunii este de 40 de ani cu dată de expirare a contractului 21.03.2061, contractul putând fi prelungit conform Codului Administrativ.

Destinația stabilită prin documentațiile de urbanism aprobate este A – Zonă de activități productive;

Conform PUG și RLU nr.103/2015 aprobate prin HCL nr. 4/2015, valabil până în anul 2025, terenul în suprafața de S=43023 mp este amplasat în subzona A 1B - unități industriale și depozitare ca zone compacte.

Folosința actuală- stație de asfalt.

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2001.

Investiția propusă „**AMPLASARE STAȚIE DE BETOANE**”, presupune amplasarea unei stații de producere a betoanelor în localitatea Giulești, în locul numit Dumbrava, județul Maramures, pe terenul în suprafață de 43023 mp aparținând domeniului public al comunei Giulești, concesionat de către beneficiar pe o perioadă de 40 de ani.

Pe amplasament se desfășoară activitatea de producere a mixturilor asfaltice (activitate reglementată din punct de vedere al protecției mediului).

Stația de producție mixturi asfaltice are o **capacitate maximă de producție de 175 t/oră**, la umiditate 3% . Aceasta cuprinde:

- sistem de alimentare agregate,
- sistem alimentare și uscător,
- sita și turnul de amestecare,
- sistem de filtrare cu 420 saci,
- cabina de comandă,
- sistem recuperare filer,
- încălzitor cu ulei – rezervoare depozitare bitum (încălzitor cu ulei, de 500.000 Kcal/h, tubular, cu arzător independent pentru motorină - CLU, 4 rezervoare

orizontale de bitum cu o capacitate de 50 t/fiecare, 1 rezervor, cu o capacitate de 50.000 litri, pentru combustibil lichid (CLU);

- depozitul central al produsului finit: capacitate 28 mc, cu două compartimente, a câte 14 mc/fiecare;

Pe amplasament s-a mai desfășurat activitatea de producere a betoanelor de către SC AKTOR SA.

Pentru realizarea proiectului, nu sunt necesare lucrări de demolare.

Fabricarea mixturii asfaltice presupune:

- încărcarea predozatoarelor cu agregate, sortate granulometric;
- transportul agregatelor de balastieră prin intermediul unei benzi transportoare la pâlnia de alimentare a uscătorului;
- uscarea și încălzirea agregatelor;
- dozarea în malaxor a agregatelor-filerului-bitumului;
- malaxarea;
- transportul mixturii într-un depozit izolat termic;
- descărcarea gravitațională a mixturii asfaltice în mijloacele de transport auto;

În cadrul proiectului analizat se vor construi următoarele:

- spațiu depozitare agregate minerale;
- căi de acces și comunicare;
- stație de betoane cu amestec forțat model Hefton cu **productivitate de 75 mc/oră**.

Principalele părți componente sunt următoarele:

Sistem de agregate:

- 4 buncăre agregate minerale de 10 mc fiecare
- transportor cu bandă capacitate 300 tone/oră
- sistem ridicare agregate – skipper cu capacitatea de 2,4 mc

Sistem alimentare cu apă:

- pompă alimentare cu apă cu un debit de 30 mc/oră
- pompă evacuare apă cu un debit de 60 mc/oră

Sistem aditivi:

- rezervor aditivi cu un volum de 3 mc
- pompă aditivi cu un debit de 12,5 mc/oră

Sistem mixare:

- malaxor tip Sjs1500-3B cu o putere motor de 30 kW

Sistem de cântărire:

- cântar agregate cu capacitatea maximă de cântărire de 1500 kg
- cântar ciment cu capacitatea maximă de cântărire de 800 kg
- cântar apă cu capacitatea maximă de cântărire de 300 kg
- cântar aditivi lichizi cu capacitatea maximă de cântărire de 30 kg

Sistem de control pneumatic:

- compresor de aer cu capacitatea de 0,97 mc/min

Sistem electric

Sistem de depozitare și transport pentru pulberi

- Siloz ciment SNC100
- Snec

Metode utilizate în construcție

Pentru montarea stației de producere a betoanelor se vor executa lucrări de realizare a fundațiilor și montarea efectivă a părților componente ale stației pe fundațiile executate.

Stația de betoane propusă a se realiza, se va asigura cu utilități prin bransarea la rețelele existente (energie electrică), în condițiile impuse prin avizele obținute de la deținătorii rețelelor.

Flux tehnologic

În procesul tehnologic de producere a betoanelor se utilizează agregate minerale diferite granulații în funcție de clasa de beton.

Prepararea betonului presupune următoarele faze tehnologice:

- depozitarea agregatelor în buncărul pentru agregate;
- depozitarea cimentului în silozurile de ciment, prevăzute cu filtre textile cu autoscuturare pentru reținerea pulberilor de ciment care rezultă la descărcarea cimentului în silozuri;
- dozarea agregatelor conform rețetei de fabricație;
- alimentarea malaxorului, prin intermediul jgheabului de alimentare cu agregate, și a șnecurilor pentru alimentare cu ciment; malaxarea;
- producerea de clase de betoane;
- încărcarea betoanelor produse în autobetoniere;
- livrarea către diverși beneficiari.

Bilanț de materiale:

Intrări de materii prime:

1. *Agregate minerale:*
 - 0-4, cca. 4.000 t/lună;
 - 4-8, cca. 3.000 t/lună;
 - 8-16, cca. 5.000 t/lună;
 - 16-32, cca. 4.000 t/lună;
2. *ciment* — 3.000 t/lună;
3. *aditivi* — 3 t/lună.

Ieșiri de produse finite:

Diverse clase de betoane: 75 mc/oră x 8 ore/zi x 20,4 zile/lună = 12240 mc/lună
x 2,2 t/mc = 26928 tone/lună.

Vecinătăți

Conform planului de situație și a documentației depuse, obiectivul are următoarele vecinătăți:

- **Nord** –clădiri depozitare la limita amplasamentului încadrate între limitele amplasamentului (formă de U) la Est, Sud și Vest (NC 52825); clădiri depozitare la aproximativ 50 m de limita amplasamentului; locuință la aproximativ 1005 m de limita amplasamentului, la aproximativ 1169 m de stația de betoane, la aproximativ 1200 m de stația de asfalt; locuință la aproximativ 1018 m de limita amplasamentului, la aproximativ 1176 m de stația de betoane, la aproximativ 1200 m de stația de betoane.
- **Nord- Est** – clădire depozitare la aproximativ 206 m de limita amplasamentului; terenuri agricole, fâneată;
- **Est** – terenuri agricole, fâneată; locuințe situate la distanțe de aproximativ 1095 m - 1211 m de limita amplasamentului;
- **Sud** – terenuri agricole, fâneată;
- **Vest** – drumul județean DJ 109F la limita amplasamentului; locuințe la aproximativ 530 m -556 m de limita amplasamentului, la aproximativ 669 m – 690 m de stația de betoane și la aproximativ 700 m – 750 m de stația de asfalt.

Accesul în cadrul obiectivului se va realiza direct din drumul județean DJ109F Ocna Șugatag - Ferești.

În condițiile respectării integrale a proiectului și a recomandărilor din prezentul studiu, distanțele existente reprezintă perimetru de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa în locația propusă.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă, prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potențialii factori de risc din mediu precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Impactul asupra factorilor de mediu determinanți ai sănătății

Studiul de evaluare a impactului asupra sănătății populației a analizat impactul proiectului asupra factorilor de mediu care ar putea influența starea de sănătate și confortul populației rezidente, măsurile propuse pentru minimalizarea efectelor negative și accentuarea efectelor pozitive ale realizării și funcționării obiectivului precum și impactul asupra determinantilor sănătății.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv nu creează premisele afectării negative a confortului și stării de sănătate a populației din zonă.

În perioada de funcționare, pot apărea acute de zgomot în momentul aprovizionării, sau datorită altor activități specifice, însă acestea se vor manifesta momentan, pe perioade scurte de timp.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții asociați traficului auto în incinta obiectivului (NO_x, pulberi totale în suspensie) s-au situat sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, în condițiile obișnuite ale atmosferei.

Valorile estimate prin modelele de dispersie în incinta obiectivului, datorate gazelor de ardere de la stația de asfalt (NO_x și SO_x și TSP) s-au situat sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, în condițiile atmosferice obișnuite ale zonei. Acestea pot fi reduse prin condiții optime de operare, volum suficient pentru ardere, combustili curați, lipsa contaminanților în proces, acoperirea mijloacelor care transportă material bituminos fierbinte.

Emisiile în aer date de gazele de ardere de la stația de asfalt – de la instalația de încălzire - pot fi reduse prin condiții optime de operare, volum suficient pentru ardere, combustili curați, lipsa contaminanților în proces, acoperirea mijloacelor care transportă material bituminos fierbinte.

În condițiile funcționării controlate ale mixerului și dotării cu filtre a sistemului de transport a cimentului, valori PM₁₀ datorate acestora s-au situat mult sub limitele impuse.

Valorile estimate pentru contaminanții asociați activității de manipulare a agregatelor (PM₁₀) necesare atât stației de beton, cât și stației de asfalt, se pot situa peste CMA medie (conform Legii 104/2011 și STAS 12574/1987), în condiții atmosferice defavorabile. Depășirile ar putea apărea datorită activității de încărcare/ descărcare a agregatelor și nisipului, dacă acestea sunt uscate și astfel particulele pot fi antrenate de vânt.

Proiectul prevede adoptarea de măsuri specifice pentru prevenirea/ diminuarea impactului potențial asupra calității aerului și a sănătății populației. Prin respectarea măsurilor propuse, obiectivul nu va afecta semnificativ receptorii sensibili (populație umană).

Beneficiarul va respecta legislația în vigoare și va lua toate măsurile de protecție a mediului.

În situația reclamațiilor privind mirosurile obiectivului, se recomandă evaluarea acestora în conformitate cu standardele în vigoare, întocmirea unui plan de gestionare a disconfortului olfactiv și aplicarea măsurilor pentru minimizarea acestuia.

Cumulativ, în cazul funcționării simultane a stației de asfalt și a stației de beton, valorile estimate ale imisiilor de pulberi în zona locuințelor, în condițiile atmosferice obișnuite ale zonei, nu depășesc limita admisă (50 μg/mc) pentru zonele protejate conform Legii 104/2011.

Aceste rezultate ale calculelor de dispersie vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

Impactul asupra calității atmosferei generat de sursele de pe amplasamentul obiectivului analizat este strict local și se estimează încadrarea în limitele prevăzute de STAS 12574 - 87 și a Legii 104/2011 precum și dispozițiilor O 462/1993 care nu sunt contrare legii 104/2011.

Impactul direct asupra receptorilor sensibili din zona învecinată, ca urmare a măsurilor tehnice și operaționale ce vor fi adoptate, va fi redus. Măsurile propuse pentru protecția calității factorilor de mediu apă, aer, sol, zgomot vor avea impact pozitiv și asupra conservării sănătății populației.

Condiții și recomandări

Pentru diminuarea impactului pe care activitatea desfășurată în amplasamentul analizat o poate avea asupra populației rezidente, sintetizăm, în continuare, câteva din măsurile esențiale pe care titularul de activitate le va avea în vedere:

La realizarea acestei investiții se vor obține avizele specificate în certificatul de urbanism și se vor respecta recomandările cuprinse în avizele / studiile de specialitate, prevederile legale și normativele în vigoare.

Măsuri pentru diminuarea impactului asupra aerului

În perioada de funcționare a obiectivului se vor avea în vedere următoarele:

- emisiile de poluanți rezultați de la vehiculele rutiere trebuie să se încadreze în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere și protecției mediului, verificați prin inspecția tehnică periodică și se vor încadra în limitele impuse de NRTA 4/98 (Norme Republicane de Transport Auto);
- asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametri normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);
- verificarea stării tehnice a utilajelor și echipamentelor, respectarea graficului de întreținere, reparații curente și capitale;
- se va urmări desfășurarea procesului tehnologic, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare;
- supravegherea manipulării corespunzătoare a materialelor excavate pentru a se evita creșterea emisiilor de pulberi în atmosferă;
- evitarea activităților de încărcare/descărcare a mijloacelor de transport cu materiale generatoare de praf în perioadele cu vânt cu viteze mai mari de 4-5 m/s;
- respectarea riguroasă a normelor de lucru pentru a nu crește concentrația pulberilor în aer;
- se va menține ordinea și curățenia în incintă și în zona limitrofă obiectivului;
- utilajele, autoutilitarele etc. vor fi moderne/performante, în acord cu reglementările UE în domeniul protecției mediului;
- adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport funcție de calitatea suprafeței de rulare;
- drumurile de acces dacă sunt pe terenuri proprietate privată sau domeniu public, vor fi amenajate, întreținute și menținute funcționabile, cu acordul proprietarilor sau administratorilor domeniului public;
- mijloacele de transport vor circula cu viteză redusă (20 km/h) și fără pierderi de material (agregate) astfel încât să nu creeze disconfort locuitorilor din vecinătatea drumurilor de acces la obiectiv (conform restricțiilor impuse de administratorul de drum);

- întreținerea utilajelor tehnologice pentru minimalizarea emisiilor excesive de gaze de ardere;
- acoperirea cu prelate a camioanelor care transportă materiale fine care pot fi ușor împrăștiate de vânt;
- se va urmări ca în timpul operațiilor de încărcare /descărcare mijloacele auto să staționeze cu motoarele oprite;
- traseul mijloacelor de transport pentru materia primă și finită va evita zona de locuințe;
- pentru limitarea emisiilor de pulberi silozurilor de ciment și mixerul sunt prevăzute cu filtre pentru reținerea pulberilor de ciment.

În timpul funcționării obiectivului, se pot lua în considerare următoarele măsuri suplimentare pentru controlul emisiilor de particule, măsuri de tip operațional specifice acestui tip de surse:

- stropirea cu apă a drumului de acces până la punctul de lucru și a căilor de circulație internă pentru prevenirea producerii de pulberi la deplasarea mijloacelor auto;
- **umectarea agregatelor și a nisipului în buncăre**, în perioadele secetoase, pentru a reduce antrenarea particulelor de praf la manipulare / în perioadele cu vânt;
- montarea unor filtre de aer suplimentare la silozul de ciment și la celelalte componente ale instalației și întreținerea acestora conform instrucțiunilor producătorului.

Proiectul prevede, în cadrul organizării de șantier, adoptarea de măsuri specifice pentru prevenirea/ diminuarea impactului potențial asupra calității aerului și a sănătății populației.

Măsuri tehnice și operaționale pentru reducerea nivelului de zgomot

Operatorul va urmări ca toate sistemele constructive, materialele și elementele de construcție noi și/sau de import, să fie utilizate conform agrementului tehnic și să respecte prevederile legislației în vigoare (H.G. 1.756 din 06.12.2006, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor).

În permanență se va monitoriza zgomotul, acesta putând avea depășiri la stația de betoane.

În perioada de funcționare se vor avea în vedere:

- folosirea de utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot și vibrații admis de normativele în vigoare – nivelul de zgomot nu va depăși 85 dB(A) pentru un singur echipament;
- diminuarea la minim a înălțimilor de descărcare a materialelor;
- oprirea motoarelor vehiculelor în timpul efectuării operațiilor de descărcare a materialelor;
- aplicarea celor mai bune tehnici disponibile și a celor mai bune practici de management pentru a minimiza, la sursă, zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de construcții, oriunde acest lucru va fi posibil;

- monitorizarea eficacității măsurilor de atenuare a impactului ținând seama de limitele impuse prin reglementările în vigoare.

Pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor la utilajele dinamice aflate în dotarea stației, se vor realiza:

- centrări corespunzătoare;
- rodaj mecanic;
- ungeri adecvate;
- alimentări corecte;
- verificarea stării tehnice a utilajelor și echipamentelor;
- respectarea graficului de întreținere, reparații curente și capitale;
- exploatarea se va face conform cărților tehnice.

Personalul va purta echipament de protecție și anume antifoane.

Măsurile propuse pentru limitarea zgomotului generat de trafic

Pentru a nu depăși limita de zgomot admisă pe calea de acces, societatea va trebui să impună atât pentru mijloacele auto proprii cât și pentru mijloacele auto ale beneficiarilor limitarea vitezei de deplasare. Se recomandă ca traseul mașinilor grele să ocolească zonele de locuit; în cazul apropierii de acestea, să se analizeze amplasarea de indicatoare de limitare a vitezei pe zonele de stradă cu locuințe, pentru traficul mașinilor grele.

Societatea va realiza verificările tehnice la mijloacele auto din dotare.

Asigurarea întreținerii cailor de acces interioare astfel încât să nu existe denivelări ce pot genera zgomot.

Respectarea programului de lucru stabilit, diurn.

Dacă prin măsurători obiective se vor evidenția valori care depășesc limita admisă pentru nivelul de zgomot generat de activitățile stației, se recomandă instalarea unor bariere fonice (zid compact, panouri fonoizolatoare) spre receptorii sensibili.

Suplimentar, recomandăm ca zona obiectivului să se amenajeze perimetral cu vegetație (arbori, arbuști) care va funcționa ca o perdea de protecție împotriva propagării zgomotelor și a poluanților rezultați din activitate; recomandăm plantarea de specii cu frunze persistente care să asigure protecție tot timpul anului și întreținerea spațiilor plantate.

Măsuri ce pot preveni afectarea apelor, solului și subsolului

Următoarele măsuri pot preveni afectarea apelor, solului și subsolului:

- instalațiile/rețelele de preluare a apelor uzate menajere se vor executa conform normelor tehnice în vigoare pentru a elimina riscul scurgerilor/infiltrațiilor accidentale;
- după realizarea investiției, se va degaja amplasamentul de lucrările provizorii;
- se vor asigura platforme betonate pentru depozitarea materialelor de construcție și pentru depozitarea temporară a deșeurilor generate;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face numai cu respectarea tuturor normelor de protecție mediului;

- se interzice poluarea apelor și solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora; întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată;
- se iau măsuri pentru evitarea descărcării materialelor excavate în albiile de râu deoarece aceasta poate să ducă la poluarea solului, subsolului, apei și a florei și faunei acvatice, sau/și la modificarea morfologiei albiilor respective;
- se va asigura controlul strict al transportului betonului/mortarului cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu; spălarea benelor și evacuarea apei cu ciment se va realiza în locuri special amenajate;
- se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea acestora, în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, conform prevederilor în vigoare;
- se va interzice depozitarea de materiale, deșeuri de orice tip sau spălarea utilajelor direct pe sol;
- personalul angajat va fi instruit asupra modului de întreținere a instalațiilor și de acționare în cazuri de defecțiuni accidentale, precum și asupra modului de intervenție în cazul poluării accidentale;
- trebuie să se asigure scurgerea apelor meteorice, care spală o suprafață mare, suprafață pe care pot exista diverse substanțe de la eventualele pierderi, pentru a nu se formeze bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul, subsolul și stratul freatic;
- apele uzate menajere provenite de la organizarea de șantier trebuie stocate în bazine sigure care să nu permită infiltrații în sol, apă uzată stocată urmând a fi vidanjată periodic;
- se vor lua toate măsurile necesare pentru prevenirea, reducerea și controlul riscului de apariție a poluărilor accidentale, iar în cazul producerii unor astfel de incidente nedorite, se va interveni operativ pentru înlăturarea lor și eliminarea materialelor absorbante și a celorlalte deșeuri rezultate pe amplasament, în conformitate cu prevederile legale;
- parcare, gararea autovehiculelor se va face doar în incinta proprie.

Lucrările de întreținere și reparații a utilajelor se vor realiza periodic în unitățile SERVICE specializate în acest sens.

Prin întreținerea corespunzătoare a mijloacelor auto care vor deserveți investiția se evită pierderile accidentale de uleiuri sau carburanți în sol.

Măsuri adoptate pentru protecția așezărilor umane:

- Amplasarea, în cadrul șantierului de lucru a unor instalații sanitare, de preferință mobile.
- Împrejmuirea șantierului pentru a se demarca perimetrele ce intră în responsabilitatea antreprenorului de lucrări.

- Gestionarea corespunzătoare/ eficientă a deșeurilor pentru a nu periclita starea de sănătate a populației și a nu crea disconfort prin aspectul dezagreabil al acestora.

Impactul direct asupra receptorilor sensibili din zona învecinată, ca urmare a măsurilor tehnice și operaționale ce vor fi adoptate, va fi redus. Măsurile propuse pentru protecția calității factorilor de mediu apă, aer, sol, zgomot vor avea impact pozitiv și asupra conservării sănătății populației.

În perioada executării lucrării de construcție a obiectivului se va avea în vedere aspectul salubru al utilajelor folosite, semnalizarea lucrărilor și asigurarea unui ritm corespunzător de lucru cu efecte asupra minimizării timpului necesar pentru implementare.

În cadrul activității de construcție a obiectivului nu se preconizează ca posibilă producerea de accidente majore care să afecteze sănătatea populației sau factorii de mediu, în măsura în care sunt respectate toate măsurile operaționale și soluțiile tehnice conform cu activitățile desfășurate.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08. Aceasta recomandare se referă la zgomotul produs de funcționarea obiectivului, spre deosebire de zgomotele produse de alte surse existente în zona (ex. trafic auto).

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a investiției propuse, care afectează liniștea publică sau locatarii obiectivului sau cei adiacenți acestuia se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Recomandăm ca zona de locuințe să nu se mai extindă spre amplasamentul studiat, decât dacă prin monitorizarea ulterioară se dovedește că în zona respectivă nu vor fi depășiri ale noxelor și pulberilor, respectiv zgomot. Dacă se vor emite noi certificate de urbanism în zona, în funcție de specificul fiecărui obiectiv, DSP județean va stabili necesitatea evaluării impactului asupra sănătății.

Concluzii

Studiul de impact asupra stării de sănătate a populației a fost efectuat la solicitarea beneficiarului, conform adresei DSP Maramureș, în temeiul art. 5, alin 1, lit. a) din OMS 1524/2019 pentru aprobarea metodologiei de organizare a studiilor de evaluare a impactului anumitor proiecte publice și private asupra sănătății populației coroborat cu prevederile art. 11 și art. 20 din Anexa la OMS 119/2014.

În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările, cât și exploatarea în condiții de siguranță a instalațiilor în sistem monitorizat vor conduce la diminuarea impactului asupra mediului și sănătății populației.

Calitatea vieții și standardele de viață ale comunității locale nu vor fi afectate negativ de punerea în practică a proiectului, în condiții normale de funcționare.

În condițiile respectării integrale a proiectului și a recomandărilor din prezentul studiu, distanțele existente reprezintă perimetru de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa în locația propusă.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă, prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potențialii factori de risc din mediu precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții asociați traficului auto în incinta obiectivului (NO_x, pulberi totale în suspensie) s-au situat sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, în condițiile obișnuite ale atmosferei.

Valorile estimate prin modelele de dispersie în incinta obiectivului, datorate gazelor de ardere de la stația de asfalt (NO_x și SO_x și TSP) s-au situat sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, în condițiile atmosferice obișnuite ale zonei. Acestea pot fi reduse prin condiții optime de operare, volum suficient pentru ardere, combustibili curați, lipsa contaminanților în proces, acoperirea mijloacelor care transportă material bituminos fierbinte.

Emisiile în aer date de gazele de ardere de la stația de asfalt – de la instalația de încălzire - pot fi reduse prin condiții optime de operare, volum suficient pentru ardere, combustibili curați, lipsa contaminanților în proces, acoperirea mijloacelor care transportă material bituminos fierbinte.

În condițiile funcționării controlate ale mixerului și dotării cu filtre a sistemului de transport a cimentului, valori PM₁₀ datorate acestora s-au situat mult sub limitele impuse.

Valorile estimate pentru contaminanții asociați activității de manipulare a agregatelor (PM₁₀) necesare atât stației de beton, cât și stației de asfalt, se pot situa peste CMA medie (conform Legii 104/2011 și STAS 12574/1987), în condiții atmosferice defavorabile. Depășirile ar putea apărea datorită activității de încărcare/ descărcare a agregatelor și nisipului, dacă acestea sunt uscate și astfel particulele pot fi antrenate de vânt.

Proiectul prevede adoptarea de măsuri specifice pentru prevenirea/ diminuarea impactului potențial asupra calității aerului și a sănătății populației. Prin respectarea măsurilor propuse, obiectivul nu va afecta semnificativ receptorii sensibili (populație umană).

Beneficiarul va respecta legislația în vigoare și va lua toate măsurile de protecție a mediului.

În situația reclamațiilor privind mirosurile obiectionale, se recomandă evaluarea acestora în conformitate cu standardele în vigoare, întocmirea unui plan de gestionare a disconfortului olfactiv și aplicarea măsurilor pentru minimizarea acestuia.

Cumulativ, în cazul funcționării simultane a stației de asfalt și a stației de beton, valorile estimate ale imisiilor de pulberi în zona locuințelor, în condițiile atmosferice obișnuite ale zonei, nu depășesc limita admisă (50 $\mu\text{g}/\text{mc}$) pentru zonele protejate conform Legii 104/2011.

Aceste rezultate ale calculelor de dispersie vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

Impactul asupra calității atmosferei generat de sursele de pe amplasamentul obiectivului analizat este strict local și se estimează încadrarea în limitele prevăzute de STAS 12574 - 87 și a Legii 104/2011 precum și dispozițiilor O 462/1993 care nu sunt contrare legii 104/2011.

Impactul direct asupra receptorilor sensibili din zona învecinată, ca urmare a măsurilor tehnice și operaționale ce vor fi adoptate, va fi redus. Măsurile propuse pentru protecția calității factorilor de mediu apă, aer, sol, zgomot vor avea impact pozitiv și asupra conservării sănătății populației.

Funcționarea investiției va avea impact pozitiv asupra populației din zonă, deoarece se vor crea noi locuri de muncă, va duce la dezvoltarea economică a comunei și importante venituri la bugetul local cât și furnizarea de materiale de construcții.

Realizarea investiției și activitatea care se va desfășura nu vor influența negativ calitatea mediului social și economic din zonă.

Prin realizarea acestui proiect, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, se consideră că prognoza asupra calității vieții se menține în condițiile anterioare, iar prin activitatea sa, atât în faza de realizare cât și de exploatare, condițiile sociale ale comunității din localitate se vor îmbunătăți, atât prin forța de muncă solicitată, prin calitatea forței de muncă cât și a condițiilor de muncă. Impactul funcționării obiectivului va fi pozitiv prin crearea de locuri de muncă, valorificarea materialelor din zonă și asigurarea cu materiale de construcții a populației din zonă. Realizarea acestei investiții va contribui la creșterea veniturilor la bugetul local.

Considerăm că obiectivul de investiție: **“AMPLASARE STAȚIE DE BETOANE”**, situat în comuna Giulești, sat Ferești, loc numit Dumbrava (DJ 109F), județul Maramureș, poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic și administrativ în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea condițiilor enumerate.

Elaborator,
Dr. Chirilă Ioan
Medic Primar Igienă
Doctor în Medicină

