

**S.C. IMPACT SĂNĂTATE S.R.L.**

**Nr. 1428/18.10.2023**

Str. Fagului nr.33, Iași, Jud. Iași  
J22/940/2019, CUI: R040669544  
RO36INGB0000999908879352 - ING Bank  
Telefon: 0740868084; 0727396805  
[office@impactsanatate.ro](mailto:office@impactsanatate.ro)  
[www.impactsanatate.ro](http://www.impactsanatate.ro)

**Studiu de evaluare a impactului asupra sănătății și confortului  
populației pentru obiectivul funcțional: "MODERNIZARE STAȚIE DE  
MIXTURI ASFALTICE", situat în localitatea Baia Mare, strada  
Electrolizei, nr. 5, județul Maramureș, NC 106298**

**BENEFICIAR: DRUMURI-PODURI MARAMUREȘ S.A.**

CUI 10783082, J24/434/1998

Baia Mare, strada Gheorghe Șincai, nr. 46, județul Maramureș

**ELABORATOR: S.C. IMPACT SĂNĂTATE S.R.L. IAȘI**

**Dr. Chirilă Ioan**

  
Digitally  
signed by  
IOAN CHIRILA

2023

## IX. REZUMAT

**Beneficiar:** DRUMURI-PODURI MARAMUREȘ S.A., CUI 10783082, J24/434/1998, Baia Mare, strada Gheorghe Șincai, nr. 46, județul Maramureș

**Obiectiv funcțional:** "MODERNIZARE STAȚIE DE MIXTURI ASFALTICE", situat în localitatea Baia Mare, strada Electrolizei, nr. 5, județul Maramureș, NC 106298

Amplasamentul studiat este situat în localitatea Baia Mare, strada Electrolizei, nr. 5, județul Maramureș.

Terenul studiat are suprafața totală de 13473 mp (11122 mp – CF 106298 și 2351 mp CF 131823) și este proprietatea S.C. DRUMURI-PODURI S.A. Baia Mare.

Activitatea de bază (autorizată) desfășurată în unitatea studiată, constă în producerea mixturilor asfaltice într-o stație de preparare, tip Benninghoben cu o **capacitate maximă de producție 120 tone mixtură asfaltică/oră.**

Alte activități ce se mai desfășoară pe amplasament:

- Activitatea de depozitare intermediară și de distribuire a unor materiale: depozitarea carburanților (doar combustibil termic lichid): 1 rezervor metalic suprateran pentru combustibil lichid tip M cu capacitatea de 20 tone;

- Produsele și subprodusele obținute: mixtură asfaltică- 80000 to/an; utilizată în contractele de reparații și întreținere drumuri.

- Centrala termică proprie- cazan de apă caldă și agent termic cu o putere de 45 kW cu arzător pe gaz metan dotat cu un coș metalic de 10 m și diametru de 500 mm;

- Alte date specifice activității: (cod-uri CAEN care se desfășoară pe amplasament, dar nu intră pe procedura de autorizare): 2562 - Operațiuni de mecanică generală, 7120- Activități de testări și analize tehnice.

Programul de lucru pe amplasamentul studiat este de: 8 ore/zi, 5 zile/săptămână, 250 zile/an.

Suprafața totală a amplasamentului este de 13473 mp și este ocupată astfel:

- clădire administrativă: 190mp;
- magazii: 63mp;
- atelier: 192 mp;
- clădire centrală termică: 135mp;
- șopron: 117mp;
- șopron: 25mp;
- depozit agregate balastieră: 675mp;
- gheretă poartă: 10mp.

*Instalații de producție și depozitare:*

- **stație mixturi asfaltice tip Benninghoben cu o capacitate de 120 t/oră;**

- depozit de bitum, compus din 2 batale metalice supraterane cu capacitatea de unitara 60 tone;
- depozit filer: 1 siloz metalic de 60 mc și un siloz recuperare filer 40 mc;
- 1 rezervor metalic suprateran pozat în cuva din beton pentru combustibil lichid tip M cu capacitatea de 20 tone;
- depozit de agregate de balastieră și carieră (pe sorturi) pe platforma betonată și compartimentat cu ziduri din beton.

#### *Utilaje:*

- încărcător frontal - 1 buc;
- polizor - 1 buc;
- mașină de găurit - 1 buc;
- mașină universală de tâmplărie - 2 buc;
- transformator de sudură - 1 buc;
- aparat de sudură oxiacetilenică (cu acetilenă îmbuteliată) - 1 buc;
- strung - 1 buc.

**Procesul tehnologic** de obținere a amestecurilor asfaltice se realizează prin următoarele operații:

1. Aprovizionarea cu materie primă (bitum, nisip, agregate de carieră /balastieră și filer) se face cu mijloace de transport ale furnizorilor de materie primă;

2. Depozitarea materiei prime (bitum, nisip, agregate de carieră/balastieră și filer) în spații special amenajate în acest sens;

3. Încărcarea predozatoarelor cu nisip și agregate de carieră se face cu ajutorul benzilor transportoare care preiau câte un sort granulometric de agregate de carieră pe care îl transportă în predozatorul destinat respectivului sort. Instalația dispune de 5 buncăre predozatoare, fiecare cu o capacitate de stocare de 12 mc;

4. Uscarea și încălzirea nisipului și a agregatelor de carieră se face într-un cuptor rotativ deservit de un arzător mixt.

Arzătorul de tip "EVO JET 2 G-Öl" este alimentat cu combustibil lichid tip M sau gaze naturale. Puterea termică instalată a arzătorului cuptorului rotativ este de 11,9 MW. Acesta este construit din material rezistent la temperaturi foarte înalte; el configurează forma flămei și este factorul major pentru amestecul intens dintre combustibil și aerul de ardere. Turbina arzătorului produce un curent de aer foarte puternic care are cea mai bună eficiență de amestecare asupra combustibilului pulverizat din circuitul gazului, asigurând o ardere economică optimă. Pentru a obține o amortizare optimă a zgomotului, turbina care alimentează cu aer arzătorul, este prevăzută cu un amortizor cu culise interne și externe.

Evacuarea gazelor de ardere și a pulberilor se face printr-un coș cu înălțimea de 15 m și cu diametrul de 1000 mm. Între cuptorul rotativ și coșul de evacuare a gazelor este interpusă o instalație de desprăfuire a gazelor compusă dintr-un ciclon metalic, ventilator cu tehnologie reglaj frecvențial, pentru reținerea pulberilor grosiere și este

dotat cu baterie de filtre praf max 10mg/Nmc cu 315 bucăți saci filtranți cu o capacitate de filtrare 28.000Nmc/h și o suprafață activă de filtrare de >385mp.

Sistemul de filtrare este un concept modular. Unitățile de filtrare și colectare a prafului sunt construite din tablă de oțel foarte rezistentă. Instalația este prevăzută pe o latură cu uși de vizitare pentru facilitarea accesului în interior.

Elementii de filtrare sub formă de tuburi sunt amplasați pe verticală. Tuburile de insuflare a aerului sunt din material textil sub formă de saci. Acestea sunt fixate printr-un sistem de plăcuțe cu etanșare contra prafului.

Direcția de insuflare în materialul textil se face din exterior în interior și astfel se rețin în interiorul materialului filtrant particulele de praf.

Curățarea sacilor filtranți de praful acumulat se face printr-o suflantă cu distribuitor de aer circular. Filerul acumulat cade într-un recipient. La gura de evacuare a recipientului se află un snec elicoidal și o clapă dublă de evacuare cu contragreutate care transportă filerul acumulat în elevatorul de filer.

Filerul grosier este adunat cu ajutorul unui separator preliminar și printr-un snec este introdus în elevatorul de agregate fierbinți.

Unitatea de filtrare trebuie protejată de infiltrările cu impurități, în special de materialele inflamabile. Dacă nu se iau toate măsurile de precauție se pierde garanția acordată din cauza neglijenței în utilizarea și manipularea neconformă a utilajului.

Pentru o mare rezistență tubulatura este vopsită cu un strat de material rezistent la temperaturi înalte, în culoarea alb metalic RAL 9006 HB.

Curățarea sacilor filtranți are loc printr-o suflantă montată pe un cărucior care se deplasează printre rândurile de saci, suflând praful depus. În timp ce un rând este curățat sistematic de suflantă, în funcție și de gradul de încărcare cu praf, rândul anterior este închis, astfel praful cade în conul de colectare.

5. Încălzirea bitumului se face în batalul în care este depozitat (capacitate 2x60 to) și se utilizează o instalație ecologică alimentată cu energie electrică.

6. Evacuarea nisipului/agregatelor de carieră din cuptorul rotativ se face cu ajutorul unui sistem de elevatoare. Elevatoarele preiau nisipul și sorturile de agregate de carieră fierbinți și le conduc la o instalație de sortare și apoi la buncărele intermediare de dozare.

7. Amestecarea (malaxarea) agregatelor care compun mixtura asfaltică, aceasta este transportată într-un buncăr intermediar de stocare, din care ulterior este încărcat în mijloace de transport auto.

Malaxorul cu amestecare forțată, dotat cu doi arbori cu sape/palete și blindajele dintr-o fontă specială, asigură cel mai bun rezultat de amestecare.

Brațele malaxorului sunt dotate cu protecții contra uzurii.

Blindajele sunt fixate de pereții exteriori pentru a facilita o revizie ușoară. Între angrenajul motorului și arbore se află instalat un cuplaj elastic, ca dispozitiv de protecție. Fiecare arbore este prevăzut cu 2 rulmenți. Arborii sunt sincronizați prin intermediul unei roți cardanice între angrenaje. Trapa de evacuare este acționată de un sertar rotativ cu 2 cilindri pneumatici.

Pentru a împiedica murdărirea camionului la încărcarea directă, sub evacuarea malaxorului este instalat un jgheab. Trapa este acționată de un cilindru pneumatic.

*Materiile prime, auxiliare, combustibilii și ambalajele folosite lunar pe amplasamentul studiat sunt:*

- cantități anuale: bitum - 5199 t;
- filer - 6398 t;
- nisip de concasaj- 16004 t;
- agregate de carieră sort 3-8 - 14969 t;
- agregate de carieră sort 8-15 - 24167 t;
- nisip de balastieră sort 15-25 - 13263 t;
- motorină - 44 t;
- ulei (M, T, H) - 1 t;
- combustibil lichid tip M - 1120 t
- diferite piese de schimb metalice - 3 t;
- material plastic și cauciuc - 0,15 t.

### ***Vecinătăți***

Conform planului de situație și documentației depuse, amplasamentul studiat are următoarele vecinătăți:

- **NORD** – Strada Electrolizei la limita amplasamentului, locuință la aproximativ 180 m față de limita amplasamentului, la aproximativ 230 m față de stația de asfalt și la aproximativ 260 m față de padocurile de agregate;
- **NORD-EST** – hală industrială la aproximativ 25 m față de limita amplasamentului, la aproximativ 130 m față de stația de asfalt și la aproximativ 100 m față de padocurile de agregate, locuință la aproximativ 50 m față de limita amplasamentului, la aproximativ 150 m față de stația de asfalt și la aproximativ 120 m față de padocurile de agregate, locuință la aproximativ 230 m față de limita amplasamentului, la aproximativ 300 m față de stația de asfalt și la aproximativ 290 m față de padocurile de agregate;
- **EST** – SC Bitunova la limita amplasamentului, locuințe la aproximativ 200-300 m față de limita amplasamentului și față de padocurile de agregate și la aproximativ 280-380 m față de stația de asfalt;
- **SUD** – cale ferată la limita amplasamentului (dezafectată), locuințe la aproximativ 50 m față de limita amplasamentului și padocurile de agregate și la aproximativ 80 m față de stația de asfalt;
- **VEST** – stație de beton/asfalt la limita amplasamentului, blocuri de locuințe și parc copii la aproximativ 250 m față de limita amplasamentului și la aproximativ 280 - 290 m față de stația de asfalt și padocurile de agregate.

Accesul pe amplasament se realizează pe latura de nord, din strada Electrolizei.



În condițiile respectării integrale a proiectului și a recomandărilor din studiul de evaluare aceste distanțe pot fi considerate perimetru de protecție sanitară și instalațiile, pot funcționa pe amplasamentul studiat.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă, prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potențialii factori de risc din mediu precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

### **Impactul asupra factorilor de mediu determinanți ai sănătății**

Studiul de evaluare a impactului asupra sănătății populației a analizat impactul proiectului asupra factorilor de mediu care ar putea influența starea de sănătate și confortul populației rezidente, măsurile propuse pentru minimalizarea efectelor negative și accentuarea efectelor pozitive ale realizării și funcționării obiectivului precum și impactul asupra determinantilor sănătății.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv nu creează premisele afectării negative a confortului și stării de sănătate a populației din zonă.

În perioada de funcționare, pot apărea acute de zgomot în momentul aprovizionării, sau datorită altor activități specifice, însă acestea se vor manifesta momentan, pe perioade scurte de timp.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții asociați traficului în incinta obiectivului (NO<sub>x</sub>, pulberi totale în suspensie) s-au situat sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, în condiții atmosferice obișnuite.

Valorile estimate prin modelele de dispersie în incinta obiectivului, datorate gazelor de ardere de la stația de asfalt (NO<sub>x</sub> și SO<sub>x</sub> și TSP) s-au situat mult sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, chiar și în cele mai defavorabile condiții atmosferice. Acestea pot fi reduse prin condiții optime de operare, volum suficient pentru ardere, combustibili curați, lipsa contaminanților în proces, acoperirea mijloacelor care transportă material bituminos fierbinte.

Valorile estimate pentru contaminanții asociați activității de manipulare a agregatelor (PM<sub>10</sub>) necesare stației de asfalt, se pot situa peste CMA medie (conform Legii 104/2011 și STAS 12574/1987), chiar și în condiții atmosferice obișnuite ale zonei. Depășirile ar putea apărea datorită activității de încărcare/ descărcare a agregatelor și nisipului, dacă acestea sunt uscate și astfel particulele pot fi antrenate de vânt. Astfel, pentru limitarea dispersiilor de pulberi (praf antrenat de vânt) spre zona de locuințe se recomandă acoperirea agregatelor în buncăre și înființarea unei bariere (gard compact, suficient de înalt) pe limita de proprietate, eventual dublat de o perdea verde (din arbori – arbuști, preferabil cu frunze persistente). Transportul materiei prime și a materialului finit se va face în camioane acoperite, pentru minimizarea emisiilor de pulberi și mirosuri. Rutele de transport vor ocoli zona de locuințe, în măsura în care acest lucru este posibil.

Proiectul prevede adoptarea de măsuri specifice pentru prevenirea/ diminuarea impactului potențial asupra calității aerului și a sănătății populației. Prin respectarea măsurilor propuse, obiectivul nu va afecta semnificativ receptorii sensibili (populație umană).

Beneficiarul va respecta legislația în vigoare și va lua toate măsurile de protecție a mediului.

În situația reclamațiilor privind mirosurile obiectionale, se recomandă evaluarea acestora în conformitate cu standardele în vigoare, întocmirea unui plan de gestionare a disconfortului olfactiv și aplicarea măsurilor pentru minimizarea acestuia.

Prin măsurile luate, investiția nu va fi o sursă potențială de poluare a apelor, solului și subsolului.

*Impactul direct asupra receptorilor sensibili din zona învecinată, ca urmare a măsurilor tehnice și operaționale ce vor fi adoptate, va fi redus și se va manifesta în special în perioada de funcționare a stației de asphalt, în special în anumite condiții atmosferice defavorabile.*

### **Condiții și recomandări**

Pentru diminuarea impactului pe care activitatea desfășurată în amplasamentul analizat o poate avea asupra populației rezidente, sintetizăm, în continuare, câteva din măsurile esențiale pe care titularul de activitate le va avea în vedere.

Pentru funcționarea acestei investiții se vor respecta recomandările cuprinse în avizele / studiile de specialitate, prevederile legale și normativele în vigoare.

### **Măsuri pentru diminuarea impactului asupra aerului**

În perioada de funcționare a obiectivului se vor avea în vedere următoarele:

- emisiile de poluanți rezultați de la vehiculele rutiere trebuie să se încadreze în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere și protecției mediului, verificați prin inspecția tehnică periodică și se vor încadra în limitele impuse de NRTA 4/98 (Norme Republicane de Transport Auto);
- asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);
- verificarea stării tehnice a utilajelor și echipamentelor, respectarea graficului de întreținere, reparații curente și capitale;
- se va urmări desfășurarea procesului tehnologic, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare;
- supravegherea manipulării corespunzătoare a materiilor prime și finite, pentru a se evita creșterea emisiilor de pulberi în atmosferă;
- evitarea activităților de încărcare/descărcare a mijloacelor de transport cu materiale generatoare de praf în perioadele cu vânt cu viteze mai mari de 2-3 m/s;
- respectarea riguroasă a normelor de lucru pentru a nu crește concentrația pulberilor în aer;
- se va menține ordinea și curățenia în incinta și în zona limitrofă obiectivului;

- utilajele, autoutilitarele etc. vor fi moderne/performante, în acord cu reglementările UE în domeniul protecției mediului;
- adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport funcție de calitatea suprafeței de rulare;
- întreținerea permanentă a drumului de acces în incintă și din incintă;
- întreținerea permanentă a canalelor colectoare de ape pluviale și a decantorului amplasat la marginea incintei;
- mijloacele de transport vor circula cu viteză redusă (20 km/h) și fără pierderi de material (agregate) astfel încât să nu creeze disconfort locuitorilor din vecinătatea drumurilor de acces;
- acoperirea cu prelate a camioanelor care transportă materiale fine care pot fi ușor împrăștiate de vânt și camioanelor care transporta materialul finit (pentru minimizarea mirosurilor);
- se recomandă ca traseul mașinilor grele să ocolească zonele de locuit; în cazul apropierii de acestea, să se analizeze amplasarea de indicatoare de limitare a vitezei pe zonele de stradă cu locuințe, pentru traficul mașinilor grele;
- se va urmări ca în timpul operațiilor de încărcare /descărcare mijloacele auto să staționeze cu motoarele oprite;
- plantarea de arbori care să formeze rapid o perdea de vegetație în zona dinspre locuințe, care ar avea și rolul de a reține pulberile generate atât de activitatea de la stația de asfalt cât și cele antrenate de vânt.

În cazul condițiilor planificate de funcționare altele decât cele normale (porniri/opriri), titularul are obligația limitării timpului de operare în aceste condiții. În cazul unor situații neplanificate (accidente, oprirea alimentării cu energie/ combustibil, disfuncționalități ale sistemelor de colectare/tratare și evacuare a emisiilor, etc.) titularul are obligația opririi în cel mai scurt timp posibil, din punct de vedere tehnologic, a instalației generatoare de emisii.

Se vor lua toate măsurile ca în aceste condiții de funcționare emisiile din instalații să nu genereze deteriorarea calității aerului.

În timpul funcționării obiectivului, se pot lua în considerare următoarele *măsuri suplimentare pentru controlul emisiilor* de particule, măsuri de tip operațional specifice acestui tip de surse:

- stropirea cu apă a drumului de acces până la punctul de lucru și a căilor de circulație internă pentru prevenirea producerii de pulberi la deplasarea mijloacelor auto;
- controlul proceselor generatoare de praf și verificarea funcționării instalațiilor;
- controlul temperaturii proceselor de tratare termică;
- verificarea periodică a calității arderii;
- controlul automatizat al funcționării sistemelor de depoluare.

Pentru limitarea dispersiilor de pulberi (praf antrenat de vânt) spre zona de locuințe se recomandă acoperirea agregatelor în buncăre și înființarea unei bariere (gard compact, suficient de înalt) pe limita de proprietate, eventual dublat de o perdea verde (din arbori – arbuști, preferabil cu frunze persistente).



Transportul materiei prime și mai ales a materialului finit se va face în camioane acoperite, pentru minimizarea emisiilor de pulberi și mirosuri. Rutele de transport vor ocoli zona de locuințe, în măsura în care acest lucru este posibil.

Proiectul prevede adoptarea de măsuri specifice pentru prevenirea/ diminuarea impactului potențial asupra calității aerului și a sănătății populației. Prin respectarea măsurilor propuse, obiectivul nu va afecta semnificativ receptorii sensibili (populație umană).

Beneficiarul va respecta legislația în vigoare și va lua toate măsurile de protecție a mediului.

În situația reclamațiilor privind mirosurile obiectionale, se recomandă evaluarea acestora în conformitate cu standardele în vigoare, întocmirea unui plan de gestionare a disconfortului olfactiv și aplicarea măsurilor pentru minimizarea acestuia.

#### *Măsuri tehnice și operaționale pentru reducerea nivelului de zgomot*

Operatorul va urmări ca toate utilajele/instalațiile, să fie utilizate conform agrementului tehnic și să respecte prevederile legislației în vigoare (H.G. 1.756 din 06.12.2006, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor).

Se va monitoriza zgomotul, acesta putând avea depășiri la limita amplasamentului studiat. Măsurătorile de zgomot se vor raporta și la limitele admisibile pentru protecția sănătății umane (conform Ord. MS nr 119/2014, cu modificările ulterioare).

În perioada de funcționare a stației de asphalt, amplasată pe terenul studiat se vor avea în vedere:

- folosirea de utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot și vibrații admis de normativele în vigoare – nivelul de zgomot nu va depăși 65 dB(A) pentru un singur echipament;
- diminuarea la minim a înălțimilor de descărcare a materialelor;
- oprirea motoarelor vehiculelor în timpul efectuării operațiilor de descărcare a materialelor;
- aplicarea celor mai bune tehnici disponibile și a celor mai bune practici de management pentru a minimiza, la sursă, zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de pe amplasament, oriunde acest lucru va fi posibil;
- monitorizarea eficacității măsurilor de atenuare a impactului ținând seama de limitele impuse prin reglementările în vigoare.

Pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor la utilajele dinamice aflate în dotare a stației de asphalt, se vor realiza:

- centrări corespunzătoare;
- rodaj mecanic;
- ungeri adecvate;
- alimentări corecte;
- verificarea stării tehnice a utilajelor și echipamentelor;
- respectarea graficului de întreținere, reparații curente și capitale;

- exploatarea se va face conform cărților tehnice.  
Personalul va purta echipament de protecție (antifoane) în imediata.

*Măsurile propuse pentru limitarea zgomotului generat de trafic*

Pentru a nu depăși limita de zgomot admisă pe calea de acces, societatea va trebui să impună atât pentru mijloacele auto proprii cât și pentru mijloacele auto ale beneficiarilor limitarea vitezei de deplasare. Se recomandă ca traseul mașinilor grele să ocolească zonele de locuit; în cazul apropierii de acestea, să se analizeze amplasarea de indicatoare de limitare a vitezei pe zonele de stradă cu locuințe, pentru traficul mașinilor grele.

Societatea va realiza verificările tehnice la mijloacele auto din dotare.

Asigurarea întreținerii căilor de acces interioare astfel încât să nu existe denivelări ce pot genera zgomot.

Respectarea programului de lucru stabilit, diurn.

Dacă prin măsurători obiective se vor evidenția valori care depășesc limita admisă pentru nivelul de zgomot generat de activitățile stației de pe amplasament, se recomandă instalarea unor bariere fonice (zid compact, panouri fonoizolatoare) spre receptorii sensibili.

Suplimentar, recomandăm ca zona obiectivului să se amenajeze perimetral cu vegetație (arbori, arbuști) care va funcționa ca o perdea de protecție împotriva propagării zgomotelor și a poluanților rezultați din activitate; recomandăm plantarea de specii cu frunze persistente care să asigure protecție tot timpul anului și întreținerea spațiilor plantate.

*Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului asupra factorilor de mediu apă, sol, subsol:*

- instalațiile/rețelele de preluare a apelor uzate menajere se vor întreține conform normelor tehnice în vigoare pentru a elimina riscul scurgerilor/infiltrațiilor accidentale;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face numai cu respectarea tuturor normelor de protecție mediului;
- se interzice poluarea apelor și solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora; întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată;
- se iau măsuri pentru evitarea descărcării deșeurilor în albiile de râu deoarece aceasta poate să ducă la poluarea solului, subsolului, apei și a florei și faunei acvatice, sau/și la modificarea morfologiei albiilor respective;
- se va asigura controlul strict al transportului de asfalt/filler cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu;
- accesul utilajelor, autovehiculelor, orice transport greu se va desfășura cu măsuri de protecție și/sau ocolire a zonelor rezidențiale;

- se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea acestora, în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, conform prevederilor în vigoare;
- se va interzice depozitarea de materiale, deșeuri de orice tip sau spălarea utilajelor direct pe sol;
- personalul angajat va fi instruit asupra modului de întreținere a instalațiilor și de acționare în cazuri de defecțiuni accidentale, precum și asupra modului de intervenție în cazul poluării accidentale;
- trebuie să se asigure scurgerea apelor meteorice, care spală o suprafață mare, suprafață pe care pot exista diverse substanțe de la eventualele pierderi, pentru a nu se forma bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul, subsolul și stratul freatic;
- se vor lua toate măsurile necesare pentru prevenirea, reducerea și controlul riscului de apariție a poluărilor accidentale, iar în cazul producerii unor astfel de incidente nedorite, se va interveni operativ pentru înlăturarea lor și eliminarea materialelor absorbante și a celorlalte deșeuri rezultate pe amplasament, în conformitate cu prevederile legale;
- parcarea, gararea autovehiculelor se va face doar în incinta proprie;
- se impune verificarea permanentă a mijloacelor auto pentru evitarea scurgerilor de produse petroliere pe sol sau în ape / freatic.

*Măsuri adoptate pentru protecția așezărilor umane:*

- Gestionarea corespunzătoare/ eficientă a deșeurilor pentru a nu periclita starea de sănătate a populației și a nu crea disconfort prin aspectul dezagreabil al acestora.
- Se recomandă, preventiv, în jurul amplasamentului, către vecinătăți, o plantație de aliniament – arbori cu coronament permanent verde.

*Impactul direct asupra receptorilor sensibili din zona învecinată, ca urmare a măsurilor tehnice și operaționale ce vor fi adoptate, va fi redus și se va manifesta în special în perioada de funcționare a stației de asfalt.*

Recomandăm monitorizarea poluanților relevanți din aer (în special pulberi – PM10) și a nivelului de zgomot, după un plan de monitorizare stabilit de APM județean în cadrul autorizației de mediu.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08. Această recomandare se referă la zgomotul produs de funcționarea obiectivului, spre deosebire de zgomotele produse de alte surse existente în zona (ex. trafic auto).

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a investiției, care afectează liniștea publică sau

locatarii obiectivului sau cei adiacenți acestuia se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Recomandăm ca zona de locuințe să nu se mai extindă spre amplasamentul studiat, decât dacă prin monitorizarea ulterioară se dovedește că în zona respectivă nu vor fi depășiri ale noxelor și pulberilor, respectiv zgomot. Dacă se vor emite noi certificate de urbanism în zonă, în funcție de specificul fiecărui obiectiv, DSP județean va stabili necesitatea evaluării impactului asupra sănătății.

### **Concluzii**

Studiul de impact asupra stării de sănătate a populației a fost efectuat la solicitarea beneficiarului, conform adresei DSP Maramureș, conform art.5, alin.1, lit.a) din O.M.S. nr.1524/2019, coroborat cu prevederile art.11 și art.20, alin (2) din Anexa O.M.S. 119/2014, pentru aprobarea Normelor de Igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare.

În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările, cât și exploatarea în condiții de siguranță a instalațiilor în sistem monitorizat vor conduce la diminuarea impactului asupra mediului și sănătății populației.

Calitatea vieții și standardele de viață ale comunității locale nu vor fi afectate negativ, în condiții normale de funcționare.

În condițiile respectării integrale a documentației și a recomandărilor din studiul de evaluare aceste distanțe pot fi considerate perimetru de protecție sanitară și instalațiile pot funcționa pe amplasamentul studiat.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă, prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potențialii factori de risc din mediu precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții asociați traficului în incinta obiectivului (NO<sub>x</sub>, pulberi totale în suspensie) s-au situat sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, în condiții atmosferice obișnuite.

Valorile estimate prin modelele de dispersie în incinta obiectivului, datorate gazelor de ardere de la stația de asfalt (NO<sub>x</sub> și SO<sub>x</sub> și TSP) s-au situat mult sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, chiar și în cele mai defavorabile condiții atmosferice. Acestea pot fi reduse prin condiții optime de operare, volum suficient pentru ardere, combustili curați, lipsa contaminanților în proces, acoperirea mijloacelor care transportă material bituminos fierbinte.

Valorile estimate pentru contaminanții asociați activității de manipulare a agregatelor (PM<sub>10</sub>) necesare stației de asfalt, se pot situa peste CMA medie (conform



Legii 104/2011 și STAS 12574/1987), chiar și în condiții atmosferice obișnuite ale zonei. Depășirile ar putea apărea datorită activității de încărcare/ descărcare a agregatelor și nisipului, dacă acestea sunt uscate și astfel particulele pot fi antrenate de vânt. Astfel, pentru limitarea dispersiilor de pulberi (praf antrenat de vânt) spre zona de locuințe se recomandă acoperirea agregatelor în buncăre și înființarea unei bariere (gard compact, suficient de înalt) pe limita de proprietate, eventual dublat de o perdea verde (din arbori – arbuști, preferabil cu frunze persistente). Transportul materiei prime și a materialului finit se va face în camioane acoperite, pentru minimizarea emisiilor de pulberi și mirosuri. Rutele de transport vor ocoli zona de locuințe, în măsura în care acest lucru este posibil.

Proiectul prevede adoptarea de măsuri specifice pentru prevenirea/ diminuarea impactului potențial asupra calității aerului și a sănătății populației. Prin respectarea măsurilor propuse, obiectivul nu va afecta semnificativ receptorii sensibili (populație umană).

Beneficiarul va respecta legislația în vigoare și va lua toate măsurile de protecție a mediului.

În situația reclamațiilor privind mirosurile obiectionale, se recomandă evaluarea acestora în conformitate cu standardele în vigoare, întocmirea unui plan de gestionare a disconfortului olfactiv și aplicarea măsurilor pentru minimizarea acestuia.

Prin măsurile luate, investiția nu va fi o sursă potențială de poluare a apelor, solului și subsolului.

*Impactul direct asupra receptorilor sensibili din zona învecinată, ca urmare a măsurilor tehnice și operaționale ce vor fi adoptate, va fi redus și se va manifesta în perioada de funcționare a stației de asfalt, în special în anumite condiții atmosferice defavorabile.*

Prin funcționarea acestui proiect, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, se consideră că prognoza asupra calității vieții se menține în condițiile anterioare, iar prin activitatea sa, condițiile sociale ale comunității din localitate se vor îmbunătăți, atât prin forța de muncă solicitată, prin calitatea forței de muncă cât și a condițiilor de muncă. Impactul funcționării obiectivului va fi pozitiv prin crearea de locuri de muncă, valorificarea materialelor din zonă și asigurarea cu materiale de construcții a populației din zonă. Funcționarea acestei investiții va contribui la creșterea veniturilor la bugetul local.

Considerăm că obiectivul funcțional: **“MODERNIZARE STAȚIE DE MIXTURI ASFALTICE”, situat în localitatea Baia Mare, strada Electrolizei, nr. 5, județul Maramureș, NC 106298**, poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic și administrativ în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea condițiilor enumerate.

Elaborator,  
Dr. Chirilă Ioan  
Medic Primar Igienă  
Doctor în Medicină

