



MINISTERUL SĂNĂTĂȚII
DIRECȚIA DE SĂNĂTATE PUBLICĂ A JUDEȚULUI MARAMUREȘ

430076, Baia Mare, str. Victoriei nr. 132, România

Tel:(004) 0262/276501, Fax:(004) 0262/276002; E-mail:dspj.maramures@dspmm.ro

Nr. 16.361 din 08.08.2022

Către,

S.C. TRANS CLAUDIU S.R.L. - adm. POP CLAUDIU VASILE -
Loc. BERINȚA Str. - nr. 33 Com. COPALNIC MĂNĂȘTUR
Tel. 0752. 475. 278

Ref.: -informare cu privire la faptul că studiul/ rezumatul Studiului de evaluare a impactului asupra stării de sănătate a populației pentru obiectivul de investiții ” MONTARE STAȚIE DE BETOANE, CONSTRUIRE PLATFORMĂ BETONATĂ ȘI ÎMPREJMUIRE PARCELĂ, RACORDURI UTILITĂȚI, APĂ, CANAL ȘI ELECTRICE ”, situat în localitatea COPALNIC MĂNĂȘTUR str.- nr. 201 / C, jud. MARAMUREȘ a fost supus comentariilor publicului interesat prin afișarea informațiilor pe pagina de internet a DSP MM pentru o perioadă de 30 zile,

urmare a solicitării dvs. formulate în baza OMS 1030/ 2009 privind aprobarea procedurilor de reglementare sanitară pentru proiectele de amplasare, amenajare, construire și pentru funcționarea obiectivelor ce desfășoară activități cu risc pentru starea de sănătate a populației, cu modificările și completările ulterioare, înregistrate la Direcția de Sănătate Publică Maramureș sub nr. 16361/ 31.05.2022 în vederea obținerii actului de reglementare pentru proiectul/ obiectivul mai sus indicat.

Întrucât în data de **01.08.2022** ați depus la sediul nostru Studiul de evaluare a impactului asupra stării de sănătate a populației pentru obiectivul de investiții ” MONTARE STAȚIE DE BETOANE, CONSTRUIRE PLATFORMĂ BETONATĂ ȘI ÎMPREJMUIRE PARCELĂ, RACORDURI UTILITĂȚI, APĂ, CANAL ȘI ELECTRICE ”, situat în localitatea COPALNIC MĂNĂȘTUR str.- nr. 201 / C, jud. MARAMUREȘ,

prin prezenta vă aducem la cunoștință faptul că, în temeiul art. 5 alin. 1 lit. b) și art. 12 alin. 5 din OMS 1524/ 2019 pentru aprobarea Metodologiei de organizare a studiilor de evaluare a impactului anumitor proiecte publice și private asupra sănătății populației, studiul mai sus indicat a fost afișat pe pagina de internet a instituției în data de **08.08.2022** fiind supus comentariilor și recomandărilor publicului interesat pentru o perioadă de 30 zile calendaristice, respectiv **până la data de 07.09.2022**, urmând ca propunerile / recomandările motivate să fie luate în considerare în etapa de analiză a calității studiului.

Termenul de soluționare a cererii dumneavoastră se prelungește cu perioada cuprinsă între data emiterii prezentei adrese și data retragerii de pe pagina de internet a instituției a rezumatului studiului de evaluare a impactului asupra sănătății respectiv, după caz, data retragerii de pe pagina de internet a instituției a rezumatului studiului de evaluare a impactului asupra sănătății refacut, în condițiile în care au fost depuse toate documentele solicitate.

DIRECTOR EXECUTIV

EC. LIVIA PAȘCA

2 ex. S.M.
/ 08.08.2022 /

ȘEF COMPARTIMENT EFRM

DR. ADRIAN MICLAUȘ

IX. REZUMAT

Beneficiar: S.C. TRANS CLAUDIU S.R.L. , CUI 16957773, J24/1740/2004, comuna Copalnic Mănăştur, localitatea Berința, nr. 33, județul Maramureș

Obiectiv de investiție: " **MONTARE STAȚIE DE BETOANE, CONSTRUIRE PLATFORMĂ BETONATĂ ȘI ÎMPREJMUIRE PARCELĂ, RACORDURI UTILITĂȚI, APĂ, CANAL ȘI ELECTRICE**", situat în comuna Copalnic Mănăştur, sat Copalnic Mănăştur, nr. 201/C, județul MARAMUREȘ, NC 53444

Terenul pe care se va construi stația de betoane are o suprafață de 4129 mp și este situat în extravilanul localității Copalnic Mănăştur, județul Maramureș, terenul fiind proprietate privată a SC TRANS CLAUDIU S.R.L.

Zona bazei de producție este în extravilanul Comunei Copalnic Mănăştur și nu intră sub incidența OUG 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul acesteia nefiind în interiorul sitului NATURA 2000 Munții Maramureșului.

Societatea comercială SC TRANS CLAUDIU SRL dorește montarea unei stații de betoane, construirea unei platforme betonate și împrejmuirea parcelei, racorduri la utilități, apă, canal și electrice, pentru a putea oferi clienților un pachet întreg de produse.

Pe amplasamentul studiat se propune montarea unei **Stații de betoane „ELBA-WERK”** cu mixer beton tip „ELMC60VA-C/U” cu **capacitatea de 60 mc/h.**

Stația de betoane poate fi montată direct pe sol, pe suprafața pregătită în prealabil prin compactare. Structura este solidă, concepută pentru a prelua vibrațiile din timpul funcționării și este dimensionată pentru a fi transportată într-o semiremorcă standard de 13,60 m.

Scara pt acces platformă are lățimea de 600 mm și este dotată cu balustrade.

Cântarul electromecanic pentru ciment are capacitatea maximă de 400 kg, este dotat cu celule de cântărire, cutie de cabluri, cablu ce duce către sistemul de control. Cutia de cântărire are supapă tip fluture acționată electromecanic și vibrator.

Sistemul de încărcare agregate tip skip basculabil are cablu de acționare, motor electric de 7,50 kW, frână și protecție.

Sistemul complet pentru măsurare apă este dotat cu contor apă, conducte și fittinguri. Sistemul de alimentare cu apă va fi asigurat de client conform desenului fundațiilor.

Compresorul de aer cu debit 230l/min, cu 2 cilindri, răcit cu aer, motor electric de 3kW, rezervor de 150litri conține și sistem de ungere și supapă de reducere a presiunii, indicator pentru presiune, supapă de închidere automată și separator apă.

Clădirea administrativă amplasată pe teren este un container modular, cu structura pe profile speciale din tablă LBC de minim 3mm grosime, 5-12mm.

Pereții și acoperișul sunt realizate din panouri sandwich cu spumă poliuretanică de 60mm grosime.

Dotări suplimentare: aparat de climatizare tip inverter sau convector cu termostat, ferestre suplimentare cu sau fără jaluzele interioare sau exterioare, compartimentări diverse, baie simplă sau completă (duș, wc, lavoar, accesorii duș, boiler electric), uși suplimentare, placare pereți cu diferite finisaje gen: lambriuri, gips-carton, termoizolare pardoseală.

În clădirea administrativă se găsește Birou șef stație – suprafața 50 mp.

Amenajări exterioare. Întrucât în momentul de față, terenul se prezintă fără amenajări exterioare deosebite din punct de vedere peisagistic, se va încerca readucerea lui la starea inițială, dar cu îmbunătățiri peisagistice. Pe toată perioada de execuție a lucrărilor de construcție, pe șantier se va păstra ordinea și curățenia, se va elimina risipa și degradarea materialelor ce se pun în operă. Nu se vor depozita materiale, resturi de materiale sau ambalaje altundeva decât în zona permisă. Se va avea grijă ca utilajele și vehiculele active în lucrări să fie curățate înainte de plecarea de pe șantier.

După execuția lucrărilor perimetrul va fi curățat și se vor debarasa de orice fel de resturi reciclabile sau nu (resturi de materiale, de ambalaje menajere, săpături, etc), se vor dezafecta orice fel de construcții provizorii ce au folosit organizării de șantier (barăci, depozite, containere, toalete ecologice, etc). După terminarea și recepția lucrărilor, terenul nu va fi afectat ireversibil și permanent sub niciun aspect negativ.

Antreprenorul este obligat să respecte prevederile "Legii mediului".

Împrejmuirile vor fi realizate din stâlpișori metalici circulari, cu diametrul de 80 mm și plasă de gard împletită de culoare verde. Înălțimea împrejmuirii va fi de 2.00 m și se va realiza perimetral, pe toate laturile parcelelor. Poarta de acces auto va avea lungimea de 8.00 m și se va amplasa pe partea nordică a parcelei, în zona platformei de intrare în incinta amplasamentului.

Atât realizarea cât și operarea bazei de producție va implica folosirea mai multor materiale de construcție cum ar fi: ciment, criblură, nisip, pietriș spart, etc. Aprovizionarea cu aceste materiale se va face prin transport auto.

Autovehiculele folosite pentru transport vor fi :

- betoniere;
- autocamioane pentru transport materiale, prefabricate etc.;
- vehicule pentru transport muncitori;
- autobasculante.

Lucrările de terasament constau în:

- săpături: excavarea și strângerea pământului vegetal în grămezi, încărcarea pământului în bascule;
- umpluturi: descărcarea materialului din basculante, împrăștierea materialului și compactarea;
- lucrări suplimentare de infrastructură: lucrări de amenajare și întreținere a drumurilor de acces.

Utilajele care operează în organizare în timpul execuției și pe perioada exploatării sunt :

- excavatoare;

- încărcătoare frontale;
- cilindri compactori;
- grupuri electrogene.

Conform planului de situație și a documentației depuse, obiectivul are următoarele **vecinătăți**:

- **NORD** – drum comunal la limita amplasamentului, râul Cavnic la aproximativ 20 m față de limita amplasamentului, locuință la aproximativ 235 m față de limita amplasamentului, la aproximativ 265 m față de stația de betoane propusă și la aproximativ 285 m față de buncărele de agregate propuse;
- **NORD-EST** – iaz la aproximativ 150 m față de limita amplasamentului;
- **EST** – teren neconstruit NC la limita amplasamentului, hale la aproximativ 250 m față de limita amplasamentului și buncărele de agregate propuse;
- **SUD** – drum comunal la limita amplasamentului, Aerodrom Copalnic Mănăstur la aproximativ 210 m față de limita amplasamentului și la aproximativ 225 m față de stația de betoane propusă, depozit la aproximativ 160 m față de limita amplasamentului și la aproximativ 200 m față de stația de betoane propusă și la aproximativ 215 m față de buncărele de agregate propuse;
- **VEST** – depozit de materiale de construcție la aproximativ 110 m față de limita amplasamentului, la aproximativ 145 m față de stația de betoane propusă și la aproximativ 170 m față de buncărele de agregate propuse, locuințe la aproximativ 220-240 m față de limita amplasamentului și la aproximativ 280 – 300 m față de stația de betoane propusă.

Accesul se face din drumul comunal, drum ce deservește accesul auto și pietonal și celelalte parcele construibile aflate în zonă.

Accesul pietonal și auto se realizează direct din drumul comunal - drum aflat în domeniul public al Comunei Copalnic Mănăstur și racordat la artera principală de circulație a localității.

În condițiile respectării integrale a proiectului și a recomandărilor din studiul de evaluare aceste distanțe pot fi considerate perimetru de protecție sanitară și stația de preparare betoane poate funcționa pe amplasamentul propus.

În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările, cât și exploatarea în condiții de siguranță a instalațiilor în sistem monitorizat vor conduce la diminuarea impactului asupra mediului și sănătății populației.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții asociați traficului în incinta obiectivului (NOx, pulberi totale în suspensie) s-au situat mult sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, chiar și în cele mai defavorabile condiții atmosferice.

Valorile estimate pentru contaminanții asociați activității de recepție/ depozitare a cimentului și agregatelor (PM10), se situează sub CMA medie (conform Legii 104/2011

și STAS 12574/1987), în condiții atmosferice obișnuite ale zonei - influențate de viteza și direcția vântului. În condițiile funcționării controlate ale mixerului și dotării cu filtre a sistemului de transport a cimentului, valori PM10 datorate acestora s-au situat sub limitele impuse. Depășirile ar putea apărea datorită activității de încărcare/descărcare a agregatelor și nisipului, dacă acestea sunt uscate și astfel particulele pot fi antrenate de vânt.

Pentru a limita emisiile de praf se impune **umectarea agregatelor și nisipului** – se va stabili un grafic de stropire și se vor prevedea cantitățile necesare de apă pentru această operațiune, în special în perioadele uscate. De asemenea, se recomandă ca nisipul și agregatele să fie spălate (de râu) și în caz că se utilizează sorturi de carieră concasate (care conțin o cantitate mai mare de pulberi fine), acestea vor fi stropite cu apă.

Aceste valori estimate vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

Calitatea vieții și standardele de viață ale comunității locale nu vor fi afectate negativ de punerea în practică a proiectului, în condiții normale de funcționare.

Proiectul prevede, în cadrul organizării de șantier, adoptarea de măsuri specifice pentru prevenirea/ diminuarea impactului potențial asupra calității aerului și a sănătății populației.

Ținând cont că amplasamentul studiat este într-o zonă puțin populată, impactul negativ asupra populației este unul minor.

Se vor lua toate măsurile pentru a atenua din *zgomotul* produs de utilaje și pentru a se încadra în limita legală, la limita incintei amplasamentului. Activitățile producătoare de zgomot din curte se vor desfășura doar în orar diurn.

Prin măsurile luate, investiția nu va fi o sursă potențială de poluare a apelor.

Funcționarea investiției va avea impact pozitiv asupra populației din zonă, deoarece se vor crea noi locuri de muncă, va duce la dezvoltarea economică a comunei și importante venituri la bugetul local cât și furnizarea de materiale de construcții.

Realizarea investiției și activitatea care se va desfășura nu vor influența negativ calitatea mediului social și economic din zonă.

Prin realizarea acestui proiect, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, impactul funcționării obiectivului va fi pozitiv prin crearea de locuri de muncă, valorificarea materialelor din zonă și asigurarea cu materiale de construcții a populației din zonă. Realizarea acestei investiții va contribui la creșterea veniturilor la bugetul local.

Alternative

Pot fi luate în considerare următoarele alternative :

- 1) **Găsirea unui alt amplasament pentru instalarea stației de betoane**, pentru a respecta distanța recomandată de protecție sanitară (500 m). Prin aceasta s-ar limita eventualul disconfort, care însă ar putea fi redus și prin măsuri tehnice și administrative, prevăzute în proiect sau recomandate în studiile de specialitate. Dezavantajul acestei opțiuni este dat de multiple considerente: dificultatea de a găsi o altă locație, asigurarea utilităților, obținerea unor alte aprobări, scăderea numărului de locuri de muncă în zonă, afectarea dezvoltării economice a zonei, găsirea unei alte

funcțiuni pentru locația studiată. Având în vedere funcțiunile zonei, această alternativă nu este de dorit și nu se justifică în condițiile în care nu determină risc pentru mediu / sănătatea populației.

2) Coabitarea amiabilă a obiectivului cu celelalte funcțiuni, cu minimizarea posibilului impact asupra mediului și sănătății. Această alternativă este posibilă în condițiile asigurării unui nivel scăzut de afectare a mediului și implicit a sănătății umane, când funcționarea obiectivului nu conduce la imisii care să înregistreze concentrații nocive pentru populația generală, neexpusă profesional, conform normativelor în vigoare.

Alternativa 2) va permite atât funcționarea stației de betoane, cât și continuarea activităților existente din zona învecinată, cu minimizarea riscului pentru sănătate prin respectarea următoarelor condiții.

Proiectul este relativ simplu, din punctul de vedere al obiectivelor investiționale, lucrările nefiind de amploare.

Analiza financiară, împreună cu analiza economică, reprezintă cele mai puternice argumente în favoarea deciziei de investiție. Aceste analize se bazează pe comparația dintre opțiunile "cu proiect" și "fără proiect" și stabilesc dacă implementarea proiectului are o valoare pozitivă sau negativă. Situația "fără proiect" este un scenariu "fără operațiuni", scenariu care nu poate genera date de analiză (cheltuieli sau venituri).

În situația "cu proiect", prin implementarea proiectului, vor fi generate cheltuieli și venituri, cuantumul total al costurilor în situația „cu proiect” fiind superior celui din ipoteza "fără proiect".

Condiții și recomandări

Pentru diminuarea impactului pe care activitatea desfășurată în amplasamentul analizat o poate avea asupra populației rezidente, sintetizăm, în continuare, câteva din măsurile esențiale pe care titularul de activitate le va avea în vedere:

La realizarea acestei investiții se vor obține avizele specificate în certificatul de urbanism și se vor respecta recomandările cuprinse în avizele / studiile de specialitate, prevederile legale și normativele în vigoare.

Măsuri pentru diminuarea impactului asupra aerului

În perioada de funcționare a obiectivului se vor avea în vedere următoarele:

- emisiile de poluanți rezultați de la vehiculele rutiere trebuie să se încadreze în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere și protecției mediului, verificați prin inspecția tehnică periodică și se vor încadra în limitele impuse de NRTA 4/98 (Norme Republicane de Transport Auto);
- asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametri normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);
- verificarea stării tehnice a utilajelor și echipamentelor, respectarea graficului de întreținere, reparații curente și capitale;

- se va urmări desfășurarea procesului tehnologic, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare;
- supravegherea manipulării corespunzătoare a materialelor excavate pentru a se evita creșterea emisiilor de pulberi în atmosferă;
- evitarea activităților de încărcare/descărcare a mijloacelor de transport cu materiale generatoare de praf în perioadele cu vânt cu viteze mai mari de 4 m/s;
- respectarea riguroasă a normelor de lucru pentru a nu crește concentrația pulberilor în aer;
- se va menține ordinea și curățenia în incintă și în zona limitrofă obiectivului;
- utilajele, autoutilitarele etc. vor fi moderne/performante, în acord cu reglementările UE în domeniul protecției mediului;
- adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport funcție de calitatea suprafeței de rulare;
- aceste drumuri dacă sunt pe terenuri proprietate privată sau domeniu public, vor fi amenajate, întreținute și menținute funcționabile, cu acordul proprietarilor sau administratorilor domeniului public;
- mijloacele de transport vor circula cu viteză redusă (20 km/h) și fără pierderi de material (agregate) astfel încât să nu creeze disconfort locuitorilor din vecinătatea drumurilor de acces la obiectiv (conform restricțiilor impuse de administratorul de drum);
- întreținerea utilajelor tehnologice pentru minimalizarea emisiilor excesive de gaze de ardere;
- acoperirea cu prelate a camioanelor care transportă materiale fine care pot fi ușor împrăștiate de vânt;
- se va urmări ca în timpul operațiilor de încărcare /descărcare mijloacele auto să staționeze cu motoarele oprite;
- traseul mijloacelor de transport pentru materia primă și finită va evita zona de locuințe;
- stația de preparare betoane asigură dozarea componentelor și transferul direct în malaxorul în care se realizează amestecul componentelor;
- pentru limitarea emisiilor de pulberi de la operațiile de alimentare a silozurilor de ciment, acestea sunt prevăzute cu filtre textile cu autoscuturare pentru reținerea pulberilor de ciment care rezultă la descărcarea cimentului în silozuri.

În timpul funcționării obiectivului, se pot lua în considerare următoarele măsuri suplimentare pentru controlul emisiilor de particule, măsuri de tip operațional specifice acestui tip de surse:

- stropirea cu apă a drumului de acces până la punctul de lucru și a căilor de circulație internă pentru prevenirea producerii de pulberi la deplasarea mijloacelor auto;
- **umectarea agregatelor și a nisipului în buncăre**, în perioadele secetoase, pentru a reduce antrenarea particulelor de praf la manipulare / în perioadele cu vânt;
- montarea unor filtre de aer la silozul de ciment și la celelalte componente ale instalației și întreținerea acestora conform instrucțiunilor producătorului.

Proiectul prevede, în cadrul organizării de șantier, adoptarea de măsuri specifice pentru prevenirea/ diminuarea impactului potențial asupra calității aerului și a sănătății populației.

Măsuri tehnice și operaționale pentru reducerea nivelului de zgomot.

Operatorul va urmări ca toate sistemele constructive, materialele și elementele de construcție noi și/sau de import, să fie utilizate conform agrementului tehnic și să respecte prevederile legislației în vigoare (H.G. 1.756 din 06.12.2006, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor).

În permanență se va monitoriza zgomotul, acesta putând avea depășiri la stația de betoane.

În perioada de funcționare se vor avea în vedere:

- folosirea de utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot și vibrații admis de normativele în vigoare – nivelul de zgomot nu va depăși 85 dB(A) pentru un singur echipament;
- diminuarea la minim a înălțimilor de descărcare a materialelor;
- oprirea motoarelor vehiculelor în timpul efectuării operațiilor de descărcare a materialelor;
- aplicarea celor mai bune tehnici disponibile și a celor mai bune practici de management pentru a minimiza, la sursă, zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de construcții, oriunde acest lucru va fi posibil;
- monitorizarea eficacității măsurilor de atenuare a impactului ținând seama de limitele impuse prin reglementările în vigoare.

Pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor la utilajele dinamice aflate în dotarea stației, se vor realiza:

- centrări corespunzătoare;
 - rodaj mecanic;
 - ungeri adecvate;
 - alimentări corecte;
 - verificarea stării tehnice a utilajelor și echipamentelor;
 - respectarea graficului de întreținere, reparații curente și capitale;
 - exploatarea se va face conform cărților tehnice.
- Personalul va purta echipament de protecție și anume antifoane.

Măsurile propuse pentru limitarea zgomotului generat de trafic

Pentru a nu depăși limita de zgomot admisă pe calea de acces, societatea va trebui să impună atât pentru mijloacele auto proprii cât și pentru mijloacele auto ale beneficiarilor limitarea vitezei de deplasare. Se recomandă ca traseul mașinilor grele să ocolească zonele de locuit; în cazul apropierii de acestea, să se analizeze amplasarea de indicatoare de limitare a vitezei pe zonele de stradă cu locuințe, pentru traficul mașinilor grele.

Societatea va realiza verificările tehnice la mijloacele auto din dotare.

Asigurarea întreținerii cailor de acces interioare astfel încât să nu existe denivelări ce pot genera zgomot.

Respectarea programului de lucru stabilit, diurn.

Dacă prin măsurători obiective se vor evidenția valori care depășesc limita admisă pentru nivelul de zgomot generat de activitățile stației, se recomandă instalarea unor bariere fonice (zid compact, panouri fonoizolatoare) spre receptorii sensibili.

Suplimentar, recomandăm ca zona obiectivului să se amenajeze perimetral cu vegetație (arbori, arbuști) care va funcționa ca o perdea de protecție împotriva propagării zgomotelor și a poluanților rezultați din activitate; recomandăm plantarea de specii cu frunze persistente care să asigure protecție tot timpul anului și întreținerea spațiilor plantate.

Măsuri ce pot preveni afectarea apelor, solului și subsolului:

- instalațiile/rețelele de preluare a apelor uzate menajere se vor executa conform normelor tehnice în vigoare pentru a elimina riscul scurgerilor/infiltrațiilor accidentale;
- după realizarea investiției, se va degaja amplasamentul de lucrările provizorii;
- se vor asigura platforme betonate pentru depozitarea materialelor de construcție și pentru depozitarea temporară a deșeurilor generate;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate, iar pentru utilaje alimentarea se va face numai cu respectarea tuturor normelor de protecție mediului;
- se interzice poluarea apelor și solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora; întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată;
- se iau măsuri pentru evitarea descărcării materialelor excavate în albiile de râu deoarece aceasta poate să ducă la poluarea solului, subsolului, apei și a florei și faunei acvatice, sau/și la modificarea morfologiei albiilor respective;
- se va asigura controlul strict al transportului betonului/mortarului cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu; spălarea benelor și evacuarea apei cu ciment se va realiza în locuri special amenajate;
- se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea acestora, în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, conform prevederilor în vigoare;
- se va interzice depozitarea de materiale, deșeuri de orice tip sau spălarea utilajelor direct pe sol;
- personalul angajat va fi instruit asupra modului de întreținere a instalațiilor și de acționare în cazuri de defecțiuni accidentale, precum și asupra modului de intervenție în cazul poluării accidentale;
- trebuie să se asigure scurgerea apelor meteorice, care spală o suprafață mare, suprafață pe care pot exista diverse substanțe de la eventualele pierderi, pentru a nu se

forma bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul, subsolul și stratul freatic;

- apele uzate menajere provenite de la organizarea de șantier trebuie stocate în bazine sigure care să nu permită infiltrații în sol, apă uzată stocată urmând a fi vidanțată periodic;

- se vor lua toate măsurile necesare pentru prevenirea, reducerea și controlul riscului de apariție a poluărilor accidentale, iar în cazul producerii unor astfel de incidente nedorite, se va interveni operativ pentru înlăturarea lor și eliminarea materialelor absorbante și a celorlalte deșeuri rezultate pe amplasament, în conformitate cu prevederile legale;

- parcare, gararea autovehiculelor se va face doar în incinta proprie.

Pentru un bun management al lucrărilor, se impune luarea următoarelor măsuri:

- marcarea limitelor cadastrale ale amplasamentului în vederea respectării perimetrului afectat construcției;

- semnalizarea lucrărilor din zona șantierului cu panouri de avertizare;

- asigurarea utilităților necesare, strângerea deșeurilor (sursa de alimentare cu apă potabilă, containere pentru strângerea deșeurilor, grup sanitar);

- procesele tehnologice care produc mult praf, vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va realiza o umectare mai intensă a suprafețelor;

- la sfârșitul unei săptămâni de lucru, se va efectua curățenia fronturilor de lucru, cu care ocazie se vor evacua deșeurile, se vor stivui materialele;

- terenul ocupat cu depozitări provizorii va fi readus la strictul necesar;

- spațiul ocupat de organizarea de șantier va fi limitat la strictul necesar. După executarea lucrărilor, constructorul va reda terenul respectiv destinației inițiale, fără a fi degradat;

- deșeurile vor fi colectate și depozitate în spații speciale în vederea valorificării sau eliminării finale prin firme de specialitate.

În perioada de exploatare nu sunt prevăzute sisteme de monitorizare a factorilor de mediu, în afara celor organizate de unitățile abilitate pentru monitorizarea zonei, respectiv Agenția de Protecție a Mediului Baia-Mare.

Măsuri adoptate pentru protecția așezărilor umane:

- Amplasarea, în cadrul șantierului de lucru a unor instalații sanitare, de preferință mobile.

- Împrejmuirea șantierului pentru a se demarca perimetrele ce intră în responsabilitatea antreprenorului de lucrări.

- Gestionarea corespunzătoare/ eficientă a deșeurilor pentru a nu periclita starea de sănătate a populației și a nu crea disconfort prin aspectul dezagreabil al acestora.

Impactul direct asupra receptorilor sensibili din zona învecinată, ca urmare a măsurilor tehnice și operaționale ce vor fi adoptate, va fi redus și se va manifesta numai în perioada de realizare lucrărilor de construcții.

Măsurile propuse pentru protecția calității factorilor de mediu apă, aer, sol, zgomot vor avea impact pozitiv și asupra conservării sănătății populației.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08. Aceasta recomandare se referă la zgomotul produs de funcționarea obiectivului, spre deosebire de zgomotele produse de alte surse existente în zona (ex. trafic auto).

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a investiției propuse, care afectează liniștea publică sau locatarii obiectivului sau cei adiacenți acestuia se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Concluzii

Studiul de impact asupra stării de sănătate a populației a fost efectuat la solicitarea beneficiarului, conform adresei DSP Maramureș, în temeiul art. 5, alin.1, lit. a) din OMS 1524/2019 pentru aprobarea Metodologiei de organizare a studiilor de evaluare a impactului anumitor proiecte publice și private asupra sănătății populației coroborat cu prevederilor art. 11, alin. (1), pct. 42 și art.20, alin (1) din Anexa la Ord. MS nr. 119/2014, privind respectarea distanței minime de protecție sanitară între stație de preparare beton și teritoriile protejate (sub 500 m).

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții asociați traficului în incinta obiectivului (NOx, pulberi totale în suspensie) s-au situat mult sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, chiar și în cele mai defavorabile condiții atmosferice.

Valorile estimate pentru contaminanții asociați activității de recepție/ depozitare a cimentului și agregatelor (PM10), se situează sub CMA medie (conform Legii 104/2011 și STAS 12574/1987), atât în condiții atmosferice defavorabile cât și în condiții influențate de viteza și direcția vântului. În condițiile funcționării controlate ale mixerului și dotării cu filtre a sistemului de transport a cimentului, valori PM10 datorate acestora s-au situat mult sub limitele impuse. Depășirile ar putea apărea datorită activității de încărcare/ descărcare a agregatelor și nisipului, dacă acestea sunt uscate și astfel particulele pot fi antrenate de vânt.

În condițiile respectării integrale a proiectului și a recomandărilor din studiul de evaluare distanțele față de vecinătăți pot fi considerate perimetru de protecție sanitară și stația de preparare betoane poate funcționa pe amplasamentul propus.

Elaborator,
Dr. Chirilă Ioan
Medic Primar Igienă
Doctor în Medicină

