

22.03.2026 Studiu de impact pt dec.
149B/03.03.2026
Ig med.

CABINET MEDICAL DE MEDICINA MEDIULUI
DR. GURZĂU E. EUGEN STELIAN
Cluj-Napoca, România
Str. Cetatii 23
Tel: 0729005163
e-mail: ancaegurzau@gmail.com; cmmm.cluj@gmail.com
Min. Sănătății 2/18.11.2019 Elaborator studii impact pe sănătate

Nr. 104/07.07.2026

**STUDIU DE IMPACT ASUPRA STĂRII DE SĂNĂTATE
A POPULAȚIEI ÎN RELATIE CU OBIECTIVUL
“STĂTIE DE TRANSFER DESEURI COMUNA MOISEI”**

nr. Topo 2938/2 și 2942, CF 4394 și 4411

Beneficiar: S.C. PRODBALST SRL,

pentru

CONSILIUL JUDEȚEAN MARAMUREȘ

Medic titular CMMM

Prof. Dr. Eugen Stelian Gurzau

pentru

**GURZAU
ANCA-ELENA**

Digitally signed by
GURZAU ANCA-ELENA
Date: 2026.07.07
11:45:11 +03'00'

Iulie 2026

G. REZUMAT

Studiul a fost realizat la solicitarea S.C. PRODBALST S.R.L., pentru CONSILIUL JUDETEAN MARAMURES, in baza documentatiei depuse pe proprie raspundere si in contextul legislatiei actuale.

STUDIUL DE FATA ESTE INTOCMIT CONFORM ORDINULUI MS 119/2014 completat si modificat in 2018 si 2023 si a ORDINULUI MS 1524/2019

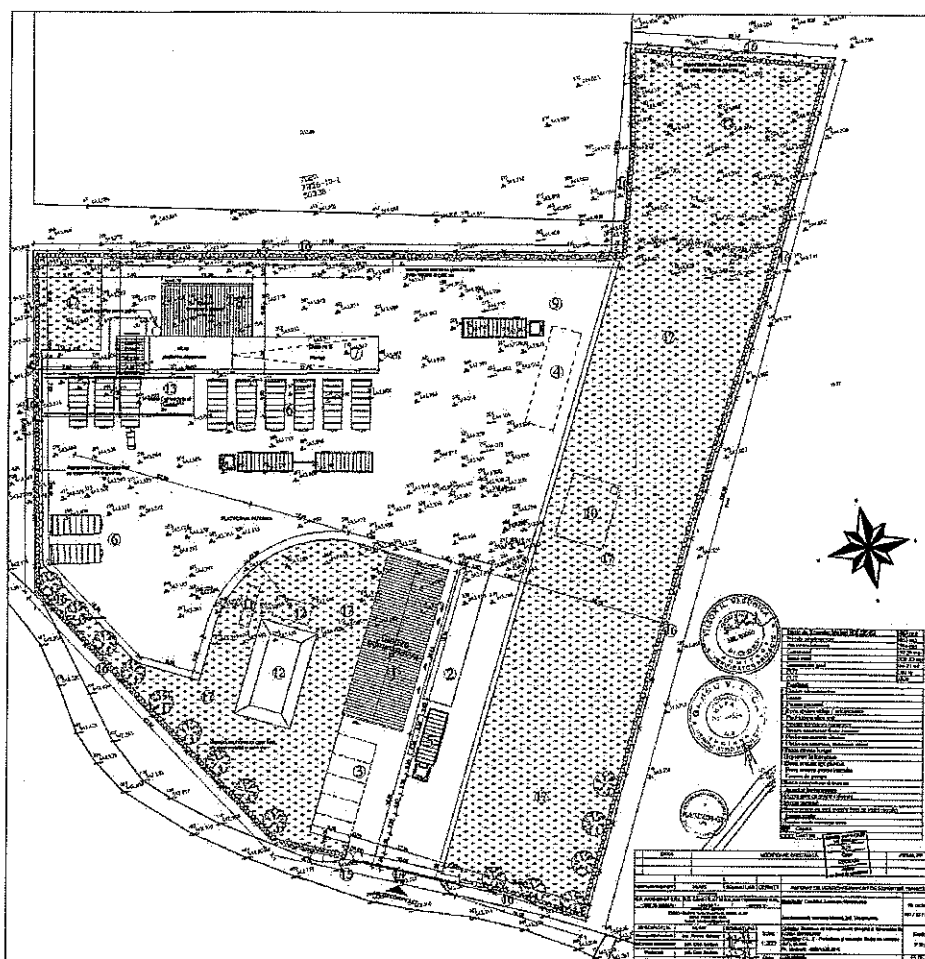
S.C. PRODBALST S.R.L, cu sediul in mun. Bucuresti, str. Lanului, nr. 6, sector 2, pentru CONSILIUL JUDETEAN MARAMURES, cu sediul in Baia Mare, str. George Sincai nr.46, solicita analiza obiectivului **“STATIE DE TRANSFER COMUNA MOISEI”** din cadrul Sistemului de Management Integrat al Deseurilor Maramures.

Terenul, in suprafata de 6063 mp, identificat prin nr. Topo 2938/2 si 2942, CF 4394, respectiv 4411, este situat in extravilanul localitatii Moisei, apartine domeniului public al Comunei Moisei, fiind dat in administrarea Consiliului Judetean Maramures prin Hotararea Consiliului Local al comunei Moisei nr. 37 din data de 02.09.2011.

Amplasamentul pe care s-a realizat investitia se afla in zona protejata Parcul National Muntii Maramuresului.

Vecinatati: **La nord:** sala de sport la aproximativ 6 m fata de limita de proprietate; fanete; locuinte la 150 m fata de amplasament; **La sud:** drum de exploatare si raul Viseu; **La est:** cladire cu destinatie neprecizata; parau, fanete; **La vest:** drum de exploatare si raul Viseu





Denumirea obiectivului: " STATIE DE TRANSFER COMUNA MOISEI "

Statia de Transfer Moisei (S.T.) din cadrul Sistemului de Management Integrat al Deseurilor Maramures are rolul de a colecta si transfera deseurile municipale catre facilitatile de sortare/tratare/eliminare. Avand in vedere faptul ca deseurile municipale solide se descompun, pentru evitarea problemelor provocate mediului si sanatatii umane, in cadrul Studiului de Fezabilitate elaborat s-a adoptat solutia de stocare si transferare a acestora, cu o periodicitate zilnica.

Prezentarea fluxului tehnologic din cadrul Statiei de Transfer Moisei (S.T.)

Activitate	Prezentare
receptia si inregistrarea deseurilor	▪ intrarea autohehiculelor care asigura transportul deseurilor reziduale din deseurile municipale colectate separat ▪ cantarirea autohehiculelor care intra pe amplasamentul statiei ▪ dirijarea autovehiculelor catre platforma de descarcare a deseurilor ▪ deversarea deseurilor in bunarul de alimentare si introducerea lor, dupa procesul de presare, in containerele de 30,00 m³ aflate in componenta presei ▪ cantarirea si inregistrarea autohehiculelor inainte de iesire de pe amplasamentul statiei, diferenta dintre greutatea la intrare si cea la iesire reprezentand greutatea deseului adus ▪ reluarea ciclului de colectare

transportul deseurilor din containere	▪ intrarea autohehiculelor care asigura transportul containerelor pline ▪ cantarirea autohehiculelor care intra pe amplasamentul statiei ▪ pozitionarea containerelor goale in locul celor pline ▪ incarcarea containerelor pline ▪ cantarirea autohehiculelor care ies de pe amplasamentul statiei ▪ iesirea autohehiculelor care ies de pe amplasamentul statiei cu containerele pline
manevrarea containerelor	▪ o data umplut un container de la presa, el trebuie inlocuit cu unul gol; sistemul de translatare permite schimbarea containerului plin din dreptul presei cu altul gol, prin actionarea sistemului de interschimbare containere ▪ containerul plin este mutat in lateral, iar altul gol ii va lua locul ▪ containerul plin este incarat pe platforma autospeciala de transport (cu sistem hook-lift) si va fi transportat la depozitul de deseuri in vederea golirii ▪ in timpul in care autospeciala de transport este in cursa, manevrarea containerelor in statie se realizeaza prin intermediul incarcatorului ▪ o data la 3 ÷ 4 saptamani, containerele goale care ajung in statie, in loc sa fie pozitionate in locul de asteptare, vor fi pozitionate pe platforma de spalare containere ▪ deseurile voluminoase (deseuri de echipamente electrice si electronice, baterii, acumulatori, anvelope uzate, deseuri feroase, deseuri de mobilier sau din constructii si demolari) nu trebuie sa ajunga in centrul de management integrat al deseurilor, ele urmand sa fie depozitate in containere special destinate, pozate intr-o zona specifica acestor tipuri de deseuri din cadrul statiei

Parametri de proiectare ai statiei de transfer

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Valoare
01.	numar total de zile de functionare statie/an:	zile	312
02.	nivel mediu de incarcare statie:	%	80,00
03.	capacitate medie functionare statie:	to/an	10.000,00
04.	capacitate maxima/zi de lucru:	to/zi	32,00
05.	numar personal deservire:	pers.	6
06.	capacitate container cu compactare:	m ³	30,00
07.	densitate deseuri incarcate in containerul de 30,00 m ³ :	km/m ³	500,00
08.	capacitate teoretica container 30,00 m ³ :	to	15
09.	grad de incarcare container 30,00 m ³ :	%	90,00
10.	capacitate container 30,00 m ³ :	to	13,50

Instalatia de spalare tip THM APV, pentru spalarea automata a rotilor si a sasiului autovehiculelor, este conceputa ca un sistem complet care permite reutilizarea apei prin utilizarea unui separator de hidrocarburi astfel incat sistemul sa functioneze independent, fiind necesara doar completarea periodica a cantitatii de apa si evacuarea namolului si a hidrocarburilor colectate.

Alimentarea cu apa se realizeaza prin intermediul unui bransament la reseaua publica a comunei Moisei.

Apa uzata menajera este colectata si directionata gravitational catre statia de epurare compacta mecano-biologica pozata pe amplasament, cu capacitatea de epurare a unui debit maxim de 2,00 m³/zi, de unde este evacuata catre bazinul de retentie ape pluviale.

In ceea ce priveste procesul de colectare si evacuare al **apelor pluviale de pe suprafata betonata** din incinta Statiei de Transfer comuna Moisei se realizeaza prin

intermediul rigolelor si gurilor de scurgere cu gratar carosabil si directionate gravitacional catre **separatorul de hidrocarburi** cu debitul de 20,00 l/sec, de unde sunt directionate catre bazinul de retentie ape pluviale cu volumul de 116,00 m³.

Levigatul si apele uzate tehnologice rezultate din igienizare platformelor betonate sunt colectate prin intermediul rigolelor acoperite cu gratar metalic si directionate catre bazinul de levigat cu volumul de 60,00 m³ care este vidanjat periodic.

Pentru **monitorizarea calitatii apei subterane** au fost realizate 2 foraje de monitorizare - 1 foraj in amonte de obiectiv si 1 foraj in aval de obiectiv - pe directia de curgere a apei subterane. Conform Autorizatiei de Gospodarire a Apelor nr. 102 - MM din data de 09.10.2023, emisa de catre Sistemul de Gospodarire a Apelor Maramures - din cadrul Administratie Bazinale de Apa Somes-Tisa - frecventa de monitorizare a indicatorilor de calitate este semestriala.

Evaluarea impactului asupra sanatatii populatiei in relatie obiectivul analizat s-a facut prin:

- **identificarea potentialilor factori de risc si de disconfort.**
- **estimarea concentratiile de noxe specifice obiectivului si a nivelelor de zgomot generate.**
- **calculul dozelor de expunere, a indicilor si coeificeintilor de hazard pentru nivelul de noxe specifice.**

CONCLUZII SI CONDITII OBLIGATORII

1. **Amplasamentul STATIEI DE TRANSFER MOISEI este in extravilanul localitatii, limitrof unei Sali de sport care a fost edificata dupa inceperea lucrarilor de construire a Statiei de Transfer Deseuri.**
2. **Conform adresei nr. 6761/01.07.2026 Primariei Comunei Moisei sala de sport UAT Moisei a fost si va fi utilizata ocazional in functie de solicitarile comunitatii.**
3. **Estimarile privind concentratia gazelor de combustie rezultate din activitatea (trafic auto) asociata STATIEI DE TRANSFER MOISEI, arata complianta cu standardelor in vigoare pentru calitatea aerului pentru parametrii normati in cazul zonelor rezidentiale si nu influenteaza nivelul de fond existent.**
4. **Nivele de zgomot generate de activitatea STATIEI DE TRANSFER MOISEI (traficul auto) se situeaza sub LMA pentru zone protejate. La distanta de 22.5 m**

(1 camion pe amplasament) de la punctul de emisie (centrul amplasamentului) nivelul de zgomot 54.9 dB se incadreaza in LMA.

5. Indicii de hazard calculati pe baza concentratiilor substantelor periculoase estimate in zona amplasamentului in cazul functionarii STATIEI DE TRANSFER MOISEI s-au situat sub valoarea 1, ceea ce ne arata ca nu se ia in calcul probabilitatea unei toxicitati potentiale asupra sanatatii grupurilor populationale din vecinatate, a mixturii de poluanti evaluate

**Indici de Hazard - estimari trafic de incinta-
(Pulberi in suspensie, NO₂ si SO₂ - poluanti iritanti) (Legea 104/2011 si STAS 12574/87)**

Substanta periculoasa	Punct de determinare (m)	Efect critic	Concentratia de referinta (mg/m ³)	Concentratia estimata (mg/m ³)	Indice de hazard
SO ₂ (mediere 24 ore)	50	Efect iritativ pulmonar	0,125	4.88E-10	0,012
NO ₂ (80% din NOx(EPA) -mediere 24 ore)			0,1	1.19E-03	
Pulberi in suspensie (mediere 24 ore)			0,15	4.84E-05	
SO ₂	100		0,125	4.56E-10	0,011
NO ₂			0,1	1.11E-03	
Pulberi in suspensie			0,15	4.52E-05	
SO ₂	200		0,125	2.45E-10	0,006
NO ₂			0,1	5.99E-04	
Pulberi in suspensie			0,15	2.43E-05	
SO ₂	300		0,125	1.43E-10	0,004
NO ₂			0,1	3.49E-04	
Pulberi in suspensie			0,15	1.42E-05	
SO ₂	400		0,125	9.31E-11	0,003
NO ₂			0,1	2.28E-04	
Pulberi in suspensie			0,15	9.24E-06	
SO ₂	500		0,125	6.57E-11	0,002
NO ₂			0,1	1.61E-04	
Pulberi in suspensie			0,15	6.52E-06	

6. Rezultatele obtinute privind doza de expunere si aportul zilnic calculate la concentratii estimate ale poluantilor din traficul propriu Statiei de Transfer Deseuri arata ca nu se vor produce efecte asupra starii de sanatate datorita acestora.
7. Frecventa medie anuala a vanturilor se caracterizeaza printr-o circulatie a aerului dinspre vest, cu o frecventa medie anuala de circa 18-20% si a celui din nord cu o frecventa aproximativa de 10-11% .

8. In vecinatatea imediata a statiei de transfer mirosurile specifice de deseuri menajere vor fi prezente cu diferite intensitati. Teritoriul protejat cel mai apropiat este Sala de Sport Scolara Moisei situata la aproximativ 6 m Nord. Avand in vedere distanta si faptul ca Sala de Sport nu se afla pe directia dominanta a vantului mirosurile de la statia de transfer vor fi identificate. Factorii de disconfort sunt indicatori subiectivi si nu se pot cuantifica intr-o forma matematica care sa permita o evaluare de risc.
9. Obiectivul analizat (STATIEI DE TRANSFER COMUNA MOISEI) desi are un aport redus, influenteaza calitatea de fond a aerului, dar nu genereaza riscuri semnificative pentru sanatate si poate fi functiona pe amplasamentul existent NUMAI cu conditiile obligatorii formulate mai jos.
10. Concluziile formulate se refera strict la situatia descrisa si evaluata si sunt valabile pentru actualul amplasament. Orice modificare de orice natura in caracteristicile obiectivului poate sa conduca la modificari ale expunerii, riscului si implicit impactul asociat acesteia.

CONDITII OBLIGATORII

- Mentinerea curata a platformei statiei de transfer, depozitarea strict in spatiile destinate.
- Se va constitui o perdea consistenta de verdeata pe latura de nord si vest a amplasamentului
- Se vor respecta normele in vigoare privind evacuarea de catre operator a deseurilor colectate la nivelul STATIEI DE TRANSFER MOISEI.
- Se va avea in vedere implementarea cu strictete masurilor specifice de combatere a vectorilor (insecte, pasari, rozatoare)

Masurile pentru protectia ecosistemelor

- utilizarea de utilaje cu un grad scazut de emisii de noxe
- utilizarea doar a platformelor de circulatie existente, care fac legatura intre principalele obiecte aferente obiectivului
- mentinerea traseelor existente si limitarea acestora la strictul necesar, pentru evitarea extinderii impactului asupra zonelor invecinate

- utilizarea rutelor ocolitoare de transport al deeurilor, in vederea minimizarii impactului asupra zonelor invecinate
- implementarea unui plan/program de revizii si reparatii periodice, acestea urmand a se realiza in locatii proprii sau centre specializate
- impunerii de restrictii de viteza acolo unde drumurile traverseaza terenuri agricole pentru evitarea poluarii recoltelor cu pulberi fine de praf
- mentinerea in conditii tehnice corespunzatoare a constructiilor de colectare, transport si tratare ale apelor uzate si a levigatului

Responsabil lucrare:

Dr. Anca Elena Gurzau CS II, medic primar

Prof. Asoc. Univ. Babes Bolyai

GURZAU

ANCA-ELENA

Digitally signed by
GURZAU ANCA-ELENA

Date: 2026.07.07

11:45:40 +03'00'